# Installation manual Residental door LHR-C

# Manuel d‘installation Porte résidentielle LHR-C

# Montageanleitung Garagentor LHR-C

# Instalační manuál Garážová vrata LHR-C

Rev: 1903

T09-080-10-0020

# ABOUT THESE INSTRUCTIONS

## About These Instructions

The following instructions include text sections, but also an illustrated section showing the main installation steps. The illustrated section can be found in section installation guide of this document.

These instructions are **original instructions** as described in the EC Directive 2006/42/EC. They contain important information regarding the product. Please read and follow the instructions attentively. Pay particular attention to all safety and warning notices.

## Warnings used

The general warning symbol indicates a danger ⚠ that can lead to injury or death.
In the text, the general warning symbol will be used with the caution levels described below.

**⚠ WARNING**

Indicates a potentially hazardous situation which, If not avoided, could result in death or serious

***NOTICE***

Indicates a potentially hazardous situation which, If not avoided, could result in damage or destruction of the product.

# SAFETY INSTRUCTIONS

## Intended use

• This residential door has been designed for private and residential use only.

## General safety instructions

• The field of application for this residential system is explained in EN 13241-1.

• When the system is installed, attention must be paid to potential hazards as defined in EN 12604 and EN 12453.

• The door installer must ensure that the installation complies with the respective national regulations.

• Installing, maintenance, repair and dismantling of the residential system may only be carried out by trained and qualified person.

• Before the door is put into service, it must be tested to make sure that it is easy to operate manually, mechanically sound, in perfect working order and also correctly balanced. (EN 12604).

• This manual describes the assembly of the residential system LHR-C; this may be completed by others manuals (example: spring break device)

•After installation make sure that the CE marking label has been completed and attached.

•Operation (Users) manual should be handed to the end user.

• This manual is subject to changes without written notice

## NOTICE

**Damage due to improper fasteners**
The fixing fasteners required to install the track set to the building are not included in this set. It is the responsibility of the qualified door installer to make sure that the building structure (stone, concrete, steel, wood, etc.) is strong enough to ensure a reliable construction. This may result in damage when the

# INSTALLATION GUIDE

## ⚠ WARNING

**Danger of injury as the result of structural modifications**

Modifying or removing functional parts may put important safety components out of action. Uncontrolled door movement could occur and persons or objects may be trapped and injured as a result.

-Do not modify or remove any functional parts.
-Do not attach any additional parts. The torsion springs are precisely matched to the door leaf weight. Additional components may overload the springs.

Before installing the door, the door opening and the building floor must be completely finished.

Observe the following during installation:
• Some parts can have sharp edges. Use protective gloves.
• Never use the sectional door in case of visual damage on the safety devices.
• Make sure you can always perform your work in a stable environment.
• Make sure there is enough light.
• When performing assembly or maintenance, always wear at least gloves and safety boots.
• When drilling or cutting always wear safety goggles.
• Only use appropriate tools, especially when applying tension to torsion springs.
• Ensure adequate water run-off in the area of the bottom seal and the frame parts.

**To ensure simple and secure assembly, please follow the work steps listed in the illustrat-**

## ⚠ WARNING

**Danger due to high torque**

Springs are under high torque stress and may discharge high forces if they are not secured during tensioning. Fix the door leaf to prevent movement before tensioning the springs.

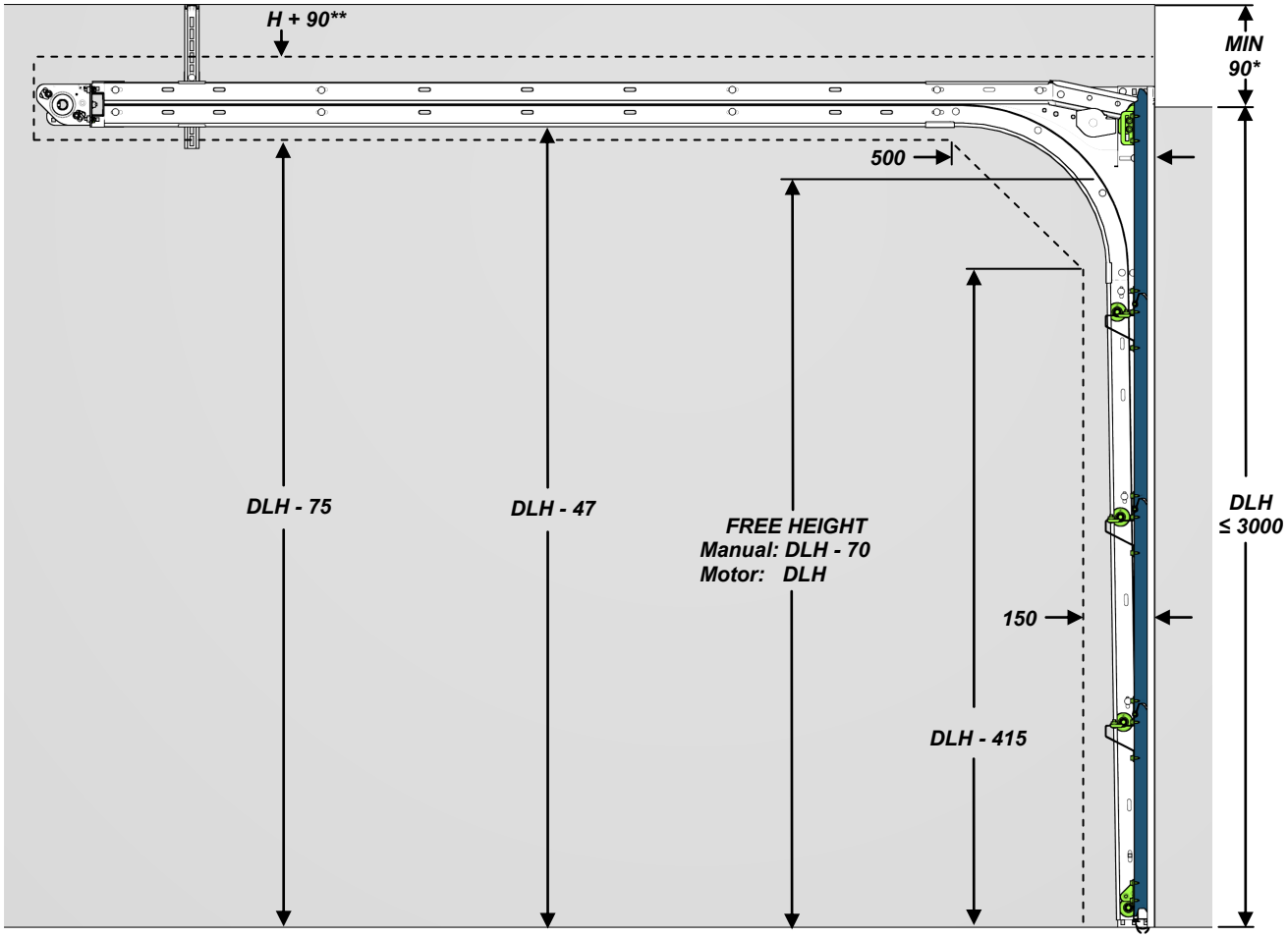
When the springs are tensioned correctly, the moving door leaf has a slight tendency to pull upwards.

Each time the door is maintained, the tension of the springs should be checked and, if necessary, sub-

# DISMANTLING INSTRUCTIONS

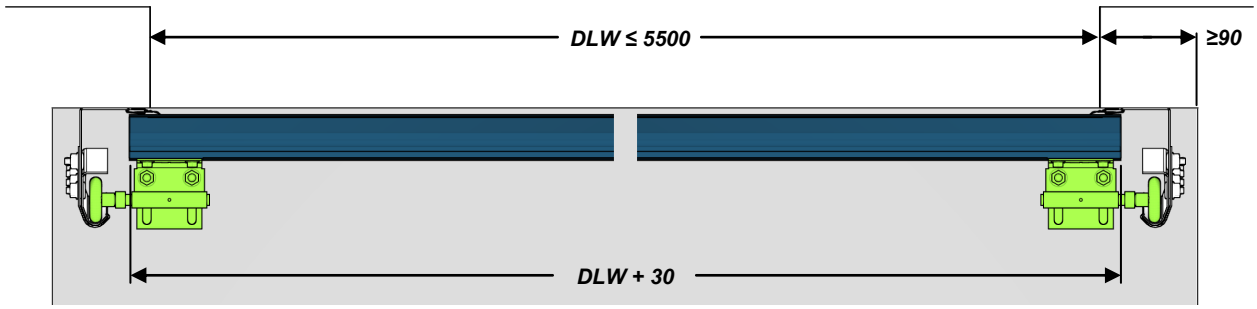
Dismantle the door in accordance with these assembly instructions, in the logically reverse order.

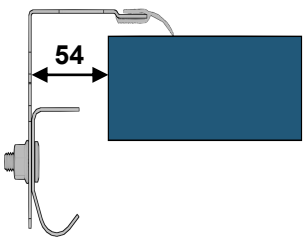
## General dimensional requirements:




* 90 MIN MANUAL OPERATION
125 MIN MOTOR OPERATION

** 90 MIN SEALING AT LINTEL— manual operation
125 MIN SEALING ON TOP SECTION — manual operation
125 MIN SEALING AT LINTEL— motor operation
160 MIN SEALING ON TOP SECTION — motor operation



# AU SUJET DE CES INSTRUCTIONS

## Au sujet de ces instructions

Les instructions suivantes incluent des sections de texte mais également une section illustrée montrant les principales étapes de l'installation. La section illustrée peut être trouvée dans la section du guide d'installation de ce document.

Ces instructions sont les **instructions originales,** tel que décrit dans la Directive EC 2006/42/EC. Elles contiennent des renseignements importants au sujet du produit. Veuillez lire et suivre les instructions attentivement. Portez une attention particulière à tous les avis de sécurité et les avertissements.

## Avertissements utilisés

Le symbole général d'avertissement ⚠ indique un danger qui peut entraîner des blessures ou la mort. Dans le texte, le symbole général d'avertissement sera utilisé avec les niveaux de mise en garde décrits ci-dessous.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou de sérieuses blessures.

***NOTE***

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des dommages ou la destruction du produit.

# INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

## Utilisation prévue

• Cette porte résidentielle a été conçue pour un usage privé et résidentiel seulement.

## Instructions générales de sécurité

• Le domaine d'application pour ce système résidentiel est expliqué dans EN 13241-1.

• Lors de l'installation du système, il faut faire attention aux risques potentiels tels que définis dans EN 12604 et EN 12453.

• L'installateur doit s'assurer que l'installation répond aux normes nationales.

• L'installation, l'entretien, les réparations et le démontage d'un système résidentiel peut seulement être effectué par du personnel formé et qualifié.

• Avant que la porte soit mise en service, elle doit être testée afin de s'assurer qu'il est facile de la faire fonctionner manuellement, qu'elle est en bon état mécanique, en parfait état de marche et aussi correctement équilibrée (EN 12604).

• Ce manuel décrit l'assemblage d'un système résidentiel LHF-C ; il pourrait être complété par d'autres manuels (exemple : parachute de ressort)

• Après l'installation, s'assurer que l'étiquette CE a été remplie et attachée.

• Le mode d'emploi (Usagers) devrait être remis à l'utilisateur final.

## NOTE

**Dommages dus à de mauvaises attaches**
Le matériel de fixation requis pour installer l'ensemble de rails à l'édifice n'est pas inclus dans ce kit.
Il est de la responsabilité de l'installateur de portes qualifié de s'assurer que la structure de l'édifice (pierre, ciment, acier, bois, etc.) est suffisamment solide pour assurer une construction fiable.
Autrement, cela pourrait créer des dommages lorsque la porte est opérationnelle. Choisir le matériel de

# GUIDE D'INSTALLATION

## ⚠ AVERTISSEMENT

**Danger de blessures à la suite de modifications de structure**

La modification ou l'enlèvement de parties fonctionnelles peut rendre des composants de sécurité importants hors d'usage. Des mouvements non-contrôlés de la porte pourraient survenir et des personnes ou des objets pourraient conséquemment être coincés ou blessés.

-Ne pas modifier ou enlever des parties fonctionnelles.
-Ne pas attacher de parties additionnelles. Les ressorts de torsion sont agencés précisément selon le poids de la porte. Des composants additionnels pourraient surcharger les ressorts.
-Si vous équipez la porte avec un moteur, faites attention aux instructions fournies par le manufacturier

Avant d'installer la porte, l'ouverture de la parte et le plancher de l'édifice doivent être complètement terminés.

Observer ce qui suit pendant l'installation :
• Certaines pièces peuvent avoir des arêtes vives. Utiliser des gants de protection.
• Ne jamais utiliser la porte sectionnelle en cas de dommages visibles sur les dispositifs de sécurité.
• Assurez-vous de toujours pouvoir faire votre travail dans un environnement stable.
• Assurez-vous d'avoir suffisamment de lumière.
• Pendant l'assemblage ou l'entretien, portez toujours au minimum des gants et des bottes de sécurité.
• Lorsque vous percez ou coupez, portez toujours des lunettes de sécurité.
• Utilisez seulement les outils appropriés, surtout lorsque vous appliquez une tension aux ressorts de torsion.
• Assurez-vous d'avoir un écoulement d'eau adéquat dans la zone du joint d'étanchéité du bas et des pièces de l'encadrement.

## ⚠ AVERTISSEMENT

**Danger dû à la torsion élevée**

Les ressorts de torsion ont un couple élevé et peuvent générer des forces importantes s'ils ne sont pas sécurisés adéquatement. Attacher le vantail de porte afin de prévenir tout mouvement avant de mettre les

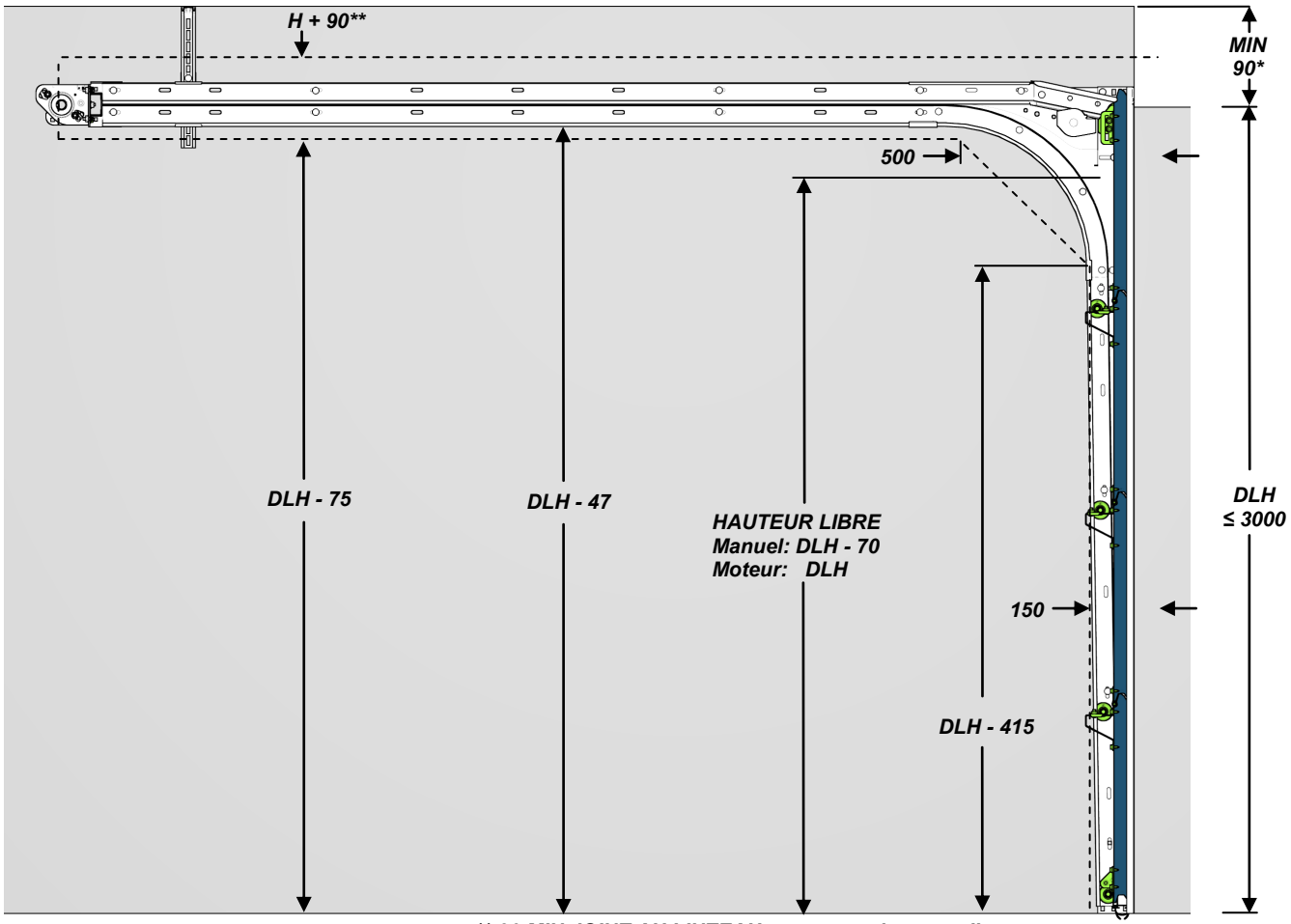
Lorsque les ressorts sont mis sous tension correctement, le vantail de porte a légèrement tendance à s'élever.

La tension des ressorts devrait être vérifiée à chaque entretien de la porte et, si nécessaire, réajustée

# INSTRUCTIONS DE DÉMONTAGE

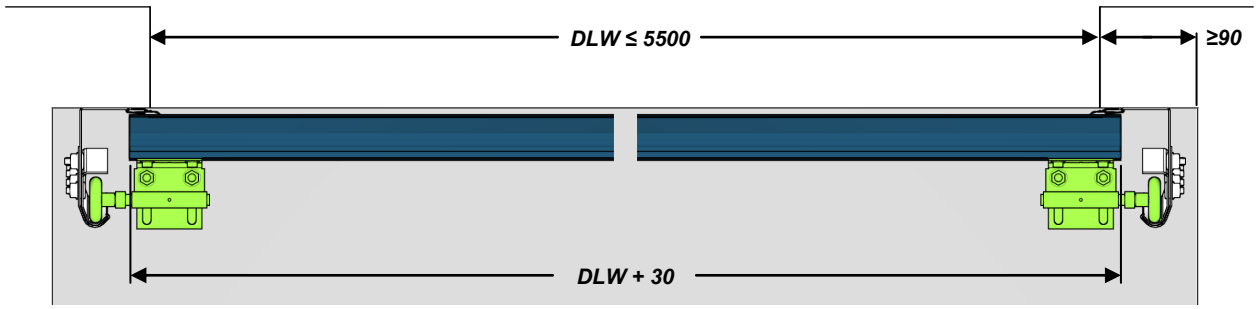
Démontez la porte selon les instructions d'assemblage, dans l'ordre logique inverse.

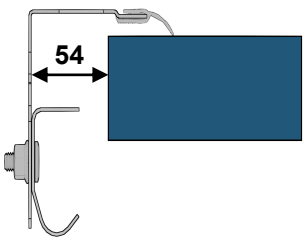
## Dimensions générales requises:




** 90 MIN COMMANDE MANUELLE*
*125 COMMANDE MOTORISÉE*

*** 90 MIN JOINT AU LINTEAU— commande manuelle*
*125 MIN JOINT SUR PANNEAU SUPÉRIEUR—commande manuelle*
*125 MIN JOINT AU LINTEAU— commande motorisée*
*160 MIN JOINT SUR PANNEAU SUPÉRIEUR—commande motorisée*



# ÜBER DIESE ANLEITUNGEN

## Über diese Anleitungen

Die folgenden Anleitungen bestehen aus einem Textabschnitt sowie aus einem Abschnitt mit Illustrationen, die die wichtigsten Montageschritte darstellen.

Die Illustrationen finden Sie im Bereich Montageanleitung dieses Dokuments.

Diese Anleitungen sind Originalanleitungen, wie sie in der EG-Richtlinie 2006/42/EG beschrieben sind. Sie enthalten wichtige Informationen über das Produkt. Lesen Sie diese Anleitungen vollständig und halten Sie diese sorgfältig ein. Beachten Sie insbesondere die Sicherheits- und Warnungshinweise.

**Bewahren Sie diese Anleitungen für späteres Nachschlagen sorgfältig auf.**

## Verwendete Warnungen

Die allgemeinen Warnsymbole zeigen eine Gefahr an, die zu Verletzungen oder zum Tod führen können. Im Text wird das allgemeine Warnsymbol mit den unten beschriebenen Warnstufen verwendet.

**⚠ WARNUNG**

Weist auf eine mögliche gefährliche Situation hin, die bei Missachtung der Anleitung zum Tod oder zu ernsthaften Verletzungen führen kann.

***HINWEIS***

Weist auf eine mögliche gefährliche Situation hin, die bei Missachtung der Anleitung zur Beschädigung oder Zerstörung des Produkts führen kann.

# SICHERHEITSANWEISUNGEN

## Verwendungszweck

- Dieses Tor wurde ausschließlich für die Verwendung in privaten Wohnbereichen entwickelt.

## Allgemeine Sicherheitsanweisungen

- Der Verwendungszweck von diesem System für private Wohnbereiche ist in der Norm EN 13241-1 erklärt.
- Nachdem das System installiert worden ist, muss auf mögliche Risiken geachtet werden, die in EN 12604 und EN 12453 beschrieben sind.
- Der Tormonteur muss sicherstellen, dass die Installation mit den geltenden nationalen Bestimmungen übereinstimmt.
- Die Montage, Wartung, Reparatur und Zerlegung desGaragentores darf nur durch geschultes und qualifiziertes Personal erfolgen.
- Bevor das Tor in Betrieb genommen wird, muss es geprüft werden, um sicherzustellen, dass es sich mühelos von Hand betreiben lässt, mechanisch in einwandfreiem Betriebszustand und korrekt balanciert ist. (EN 12604).
- Dieses Handbuch beschreibt den Zusammenbau des LHR-C Tor. Zusätzlich können weitere ergänzende Dokumente vorhanden sein (Beispiel:  Montageanleitung der Federbruchsicherung).
- Vergewissern Sie sich nach der Montage, dass das CE-Kennzeichen unbeschädigt und angebracht worden ist.
- Die Betriebsanleitung muss dem Benutzer überreicht werden.
- Dieses Handbuch kann ohne schriftliche Vorankündigung geändert werden.

## *HINWEIS*

**Schaden durch ungeeignete Befestigungselemente**
Die zur Montage des Schienensatzes am Gebäude erforderlichen Befestigungselemente sind nicht im Bausatz enthalten. Der qualifizierte Tormonteur muss sicherstellen, dass die Gebäudestruktur (Ziegelstein, Beton, Stahl, Holz usw.) stark genug ist, um eine zuverlässige Konstruktion zu gewährleisten. Ungeeignete Befestigungselemente können zu Schäden führen, wenn das Tor betrieben wird. Wählen Sie nur geeignete

# MONTAGEANLEITUNG

## ⚠ WARNUNG

**Verletzungsgefahr aufgrund von strukturellen Veränderungen**
Die Veränderung oder das Entfernen von funktionellen Bestandteilen kann die Funktion wichtiger Sicherheitskomponenten beeinträchtigen. Es könnte zu einer unkontrollierten Torbewegung kommen und Personen oder Objekte könnten eingeklemmt und dabei verletzt werden.

- Verändern oder entfernen Sie keine funktionellen Bestandteile.
- Bringen Sie keine zusätzlichen Teile an. Die Torsionsfedern sind genau auf das Gewicht des Torblatts abgestimmt.

Durch zusätzliche Komponenten könnten die Federn überlastet werden.

- Wenn das Tor mit einem Motorantrieb ausgerüstet wird, beachten Sie auch die Anleitungen des Motor-

Bevor das Tor montiert wird, müssen die Toröffnung und der Gebäudeboden vollständig fertiggestellt sein.

Beachten Sie während der Montage Folgendes:
• Einige Komponenten haben scharfe Kanten. Verwenden Sie Schutzhandschuhe.
• Verwenden Sie das Sektionaltor nie, wenn die Sicherheitselemente sichtbar beschädigt sind.
• Vergewissern Sie sich, dass Sie sämtliche Arbeiten auf einer stabilen Plattform durchführen.
• Vergewissern Sie sich, dass Sie bei genügender Beleuchtung arbeiten.
• Bei der Montage oder Wartungsarbeiten sollten Sie immer Handschuhe und Sicherheitsschuhe tragen.
• Tragen Sie zum Bohren oder Schneiden immer eine Sicherheitsbrille.
• Verwenden Sie nur geeignete Werkzeuge, insbesondere wenn Sie die Torsionsfedern spannen.
• Vergewissern Sie sich, dass in den Bereichen der unteren Dichtung und der Rahmenelemente das Wasser gut abläuft.

## ⚠ WARNUNG

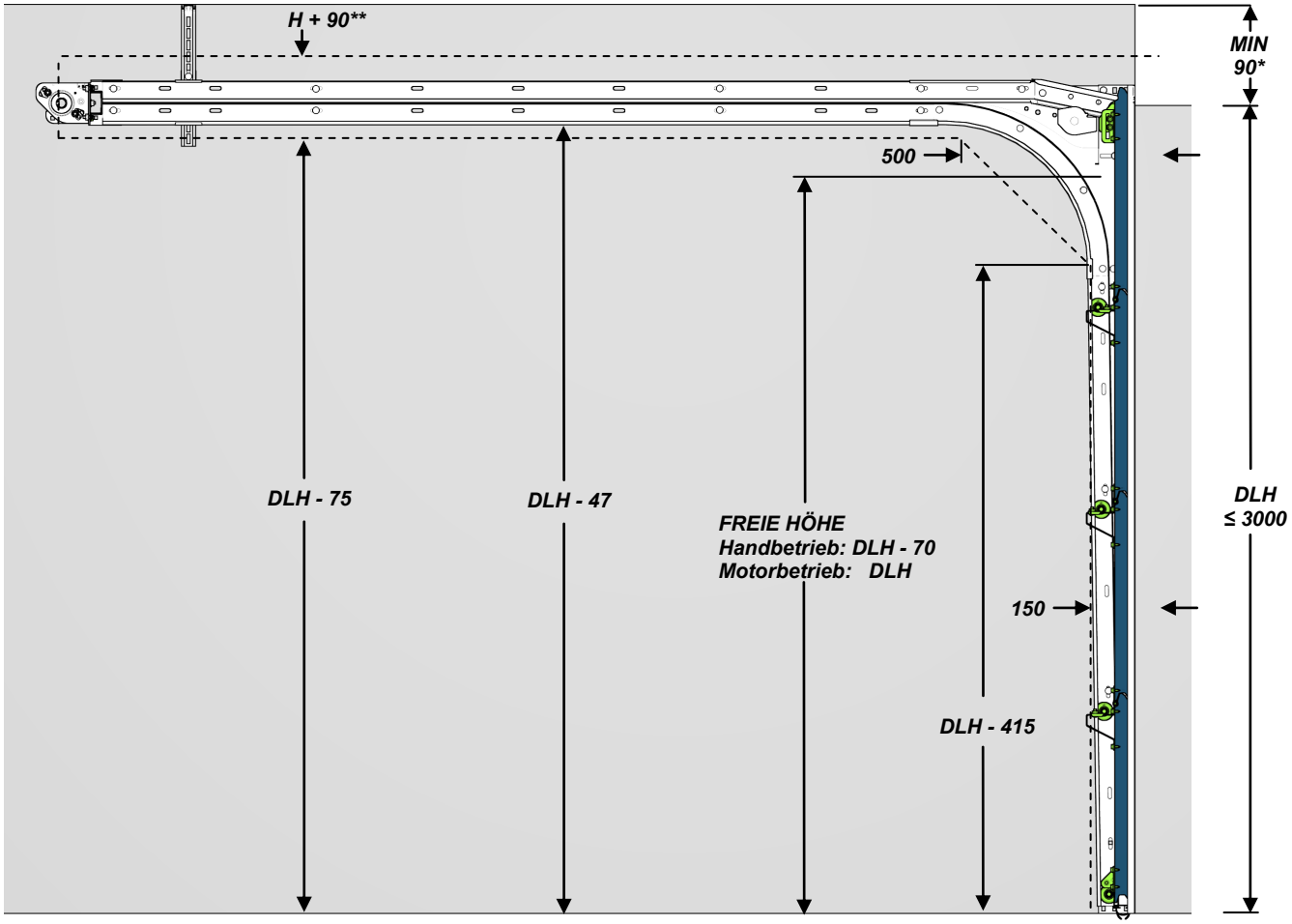
**Gefahr durch hohe Torsion**

Federn, die unter hoher Torsionsspannung stehen, können hohe Kräfte auslösen, wenn Sie beim Anspannen nicht gesichert sind.

Wenn die Federn korrekt gespannt werden, neigt das Torblatt dazu, sich leicht nach oben zu bewegen.

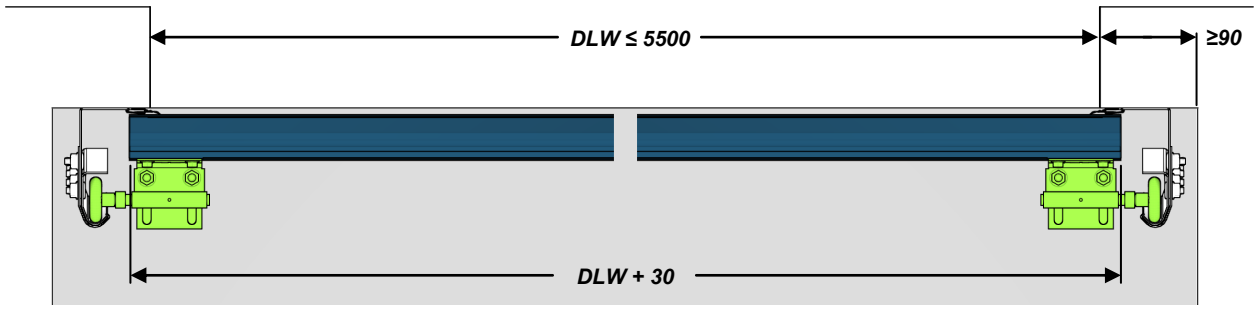
Bei jeder Wartung des Tors müssen die Federn überprüft und bei Bedarf anschließend neu eingestellt werden.

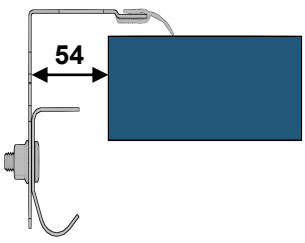
## Allgemeine Maßanforderungen:




* 90 MIN HANDBETRIEB
125 MOTORBETRIEB

** 90 MIN TORDICHTUNG AM STURZ— Handbetrieb
125 MIN TORDICHTUNG AM TOPPANEEL—Hanfbetrieb
125 MIN TORDICHTUNG AM STURZ— Motorbetrieb
160 MIN TORDICHTUNG AM TOPPANEEL—Motorbetrieb



# ÚVOD

## Informace o tomto manuálu

Tento manuál obsahuje textovou a obrázkovou část. Tyto části popisují a zobrazují hlavní instalační kroky. Ilustrovaná část se nachází v sekci nazvané Průvodce instalací.

Tento manuál obsahuje **originální pokyny** tak, jak je popsáno v EC směrnici 2006/42/EC. Tyto pokyny obsahují důležité informace o výrobku. Přečtěte si je pozorně a dodržujte je. Zvláštní pozornost věnujte všem bezpečnostním a varovným pokynům.

**Uchovejte tento dokument na bezpečném místě pro případné budoucí použití!**

## Varovné symboly

Obecné varovné symboly upozorňují na nebezpečí, které může vést ke zranění nebo usmrcení. V textu použité obecné varovné symboly mají následující úrovně:

**⚠ VAROVÁNÍ**

Upozorňuje na možné rizikové situace, které při nedodržení správného postupu mohou vést ke zranění nebo usmrcení.

***POZNÁMKA***

Upozorňuje na možné rizikové situace, které při nedodržení správného postupu mohou vést k poškození nebo zničení výrobku.

# BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

## Použití

• Tato garážová vrata byla navržena výhradně pro použití v soukromých domácích podmínkách.

## Obecné bezpečnostní pokyny

• Oblast užití tohoto systému je popsána v EN 13241-1.

• Po montáži systému musí být zvláštní pozornost věnována možným rizikům definovaným v EN 12604 a EN 12453.

• Osoba instalující vrata se musí ujistit, že montáž je v souladu s příslušnými národními předpisy.

• Montáž, údržba, opravy a demontáž těchto garážových vrat mohou být prováděny pouze proškolenou a kvalifikovanou osobou.

• Před uvedením vrat do provozu musí být prověřeno, že lze vrata snadno ovládat v manuálním režimu, jsou po mechanické stránce v bezvadném stavu, funkčně v pořádku a zejména, že jsou správně vyvážené. (EN 12604).

• Tento manuál popisuje montáž garážových vrat LHR-C a může být doplněn dalšími manuály (například: návod na montáž pojistky pružin)

•Po montáži se ujistěte, že známka CE je aplikovaná a nepoškozená.

•Návod na obsluhu (uživatelský manuál) musí být předán koncovému uživateli.

• Tento návod může být předmětem změny bez předchozího (písemného) upozornění.

## *POZNÁMKA*

**Poškození v důsledku nevhodného kotevního materiálu**
Kotevní materiál potřebný k instalaci vrat k budově není předmětem dodávky. Je odpovědností kvalifikovaného montéra vrat, aby se přesvědčil, že konstrukce, na kterou budou vrata montována (kámen, beton, ocel, dřevo apod.) je schopná nést montovaná vrata. Nevhodná konstrukce nebo nevhodně zvolený materiál mohou zapříčinit poškození majetku nebo zranění osob. Používejte pouze vhodný kotevní materiál.

# PRŮVODCE INSTALACÍ

## ⚠VAROVÁNÍ

**Nebezpečí zranění v důsledku konstrukčních změn**

Změna nebo odstranění funkčních dílů může vyřadit důležité bezpečnostní prvky z provozu. Důsledkem těchto změn může být nekontrolovaný pohyb vrat vedoucí k zachycení nebo zranění osob či poškození věcí.

-Nikdy neměňte ani neodstraňujte žádné funkční díly.
-Nikdy nepřidávejte žádné dodatečné díly. Torzní pružiny jsou navrženy tak, aby precizně vyvažovaly hmotnost vratového křídla. Dodatečné díly mohou přetížit pružiny.
-Při montáži vrat s motorem dodržujte pokyny výrobce motoru. Používejte pouze originální spojovací díly.

**Před instalací vrat musí být dokončen otvor pro vrata a podlaha pod vraty.**

Během montáže dodržujte následující pokyny:
• Některé díly mohou mít ostré hrany. Používejte ochranné rukavice.
• Nikdy nepoužívejte sekční vrata v případě viditelného poškození některé z bezpečnostních komponent.
• Ujistěte se, že pracujete v bezpečném prostředí.
• Ujistěte se, že je zajištěno dostatečné osvětlení.
• Provádíte-li montáž nebo údržbu vždy používejte alespoň ochranné rukavice a pevnou obuv.
• Při vrtání a řezání vždy používejte ochranné brýle.
• Používejte pouze vhodné nářadí. To platí především pro napínání pružin.
• Zajistěte odpovídající odtok vody z místa spodního těsnění a od vratového vedení.
**Aby montáž proběhla hladce a bezpečně, postupujte prosím podle kroků zobrazených v ilustrované části manuálu.**

## ⚠VAROVÁNÍ

**Nebezpečí kvůli velkému kroutícímu momentu**

Pružiny jsou předmětem vysokého torzního pnutí a může dojít k jejich prudkému pohybu, pokud nejsou při napínání dostatečně jištěny. Zajistěte vratové křídlo během napínání pružin. Předejdete tak nečekanému pohybu křídla.

Jsou-li pružiny správně napnuty, mají tendenci s křídlem lehce pohybovat směrem nahoru.

Pokaždé, když je na vratech prováděna údržba, by mělo být zkontrolováno pnutí pružin (vyvážení vra-

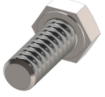
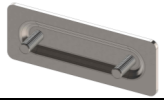
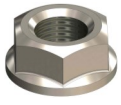
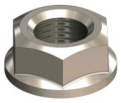
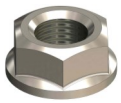
# NÁVOD NA DEMONTÁŽ

Demontáž vrat se provádí v logicky opačných krocích uvedených v tomto návodu na montáž.

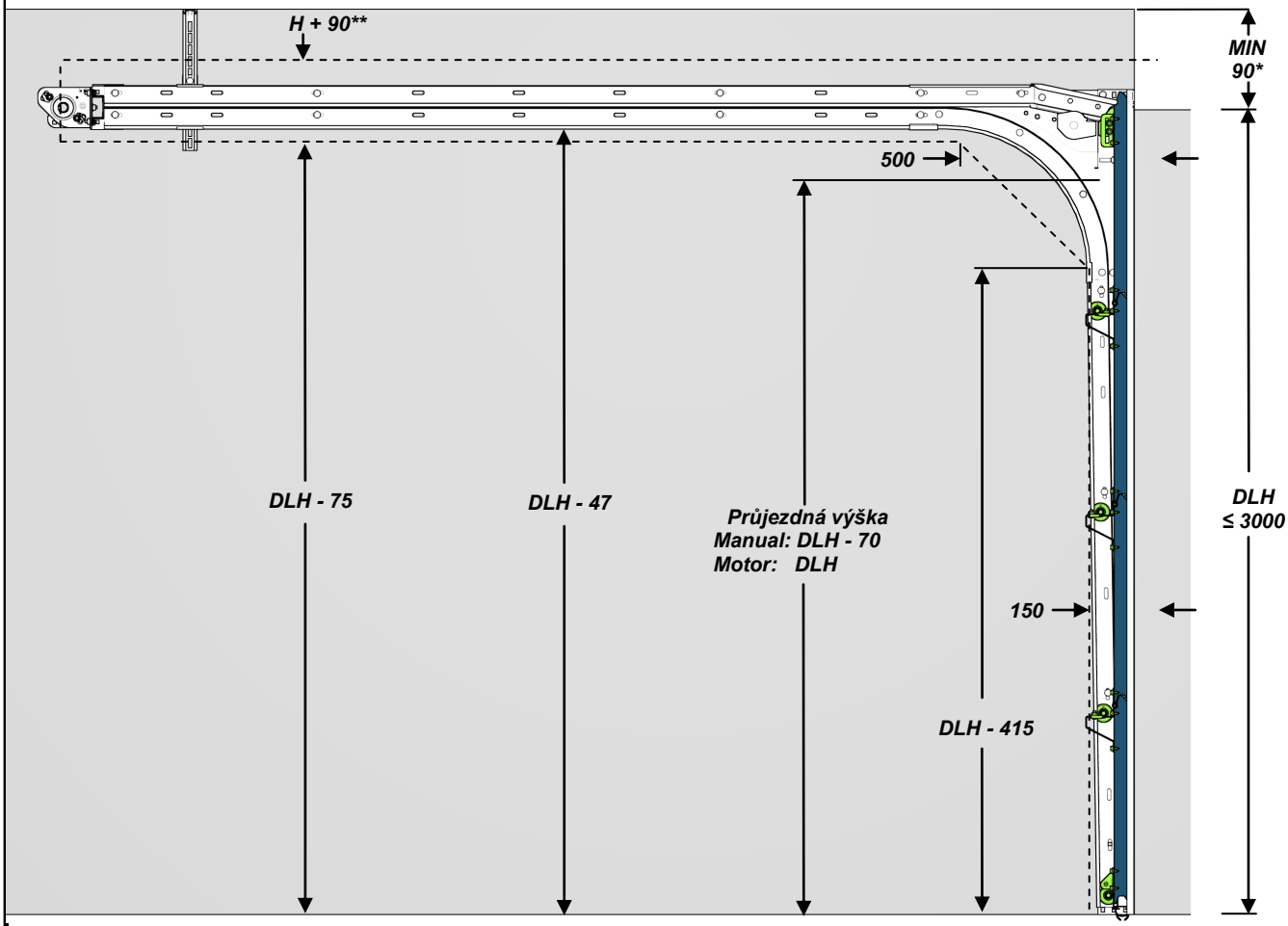
INCLUDED IN KIT INCLUS DANS LE KIT

IM BAUSATZ ENTHALTEN SOUČÁST DODÁVKY

Dodaná vrata nemusí obsahovat všechny vyobrazené šrouby
Not all types of bolts should be included in delivery of this door.
Das gelieferte Tor muss nicht alle abgebildeten Schrauben beinhalten.

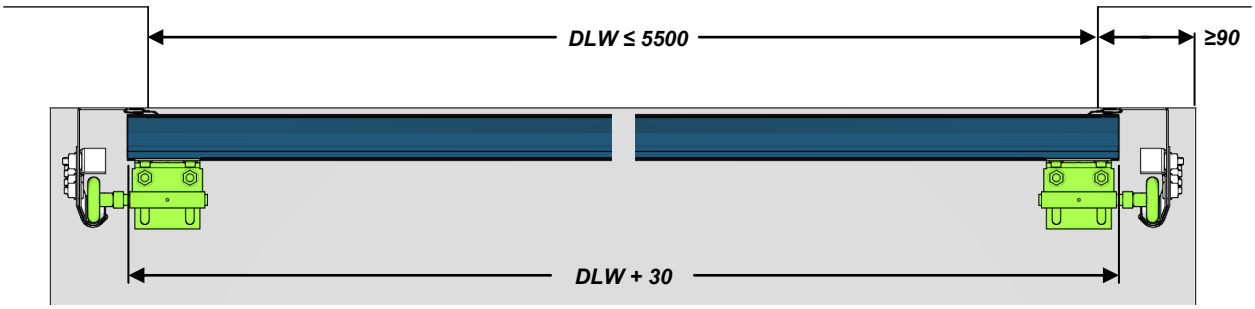
| | | | |
|---|---|---|---|
| A | | T09-040-70-0047 **M6x16** | |
| B | | T09-040-70-0063 **M8x20** | |
| C | | T09-040-70-0054 **6,3x16** | max. F 12 Nm |
| D | | T09-040-70-0056 **6,3x25** | max. F 5 Nm |
| F | | T09-040-70-0058 **M6x16** | |
| G | | T09-040-70-0061 **M8x25** | |
| H | | T09-040-70-0019 **M8x16** | |
| I | | T09-040-70-0064 **M10x25** | |
| K |  | T09-040-70-0107 **M8x16** | |
| L | | T09-040-70-0115 **M8x35** | |
| M |  | T09-040-70-0137 **M8x25** | |
| R | | T09-040-70-0005 **M8x12** | |
| X |  | T09-040-70-0059 **M6** | max. F 12 Nm |
| Y |  | T09-040-70-0060 **M8** | max. F 18 Nm |
| Z |  | T09-040-70-0065 **M10** | max. F 32 Nm |

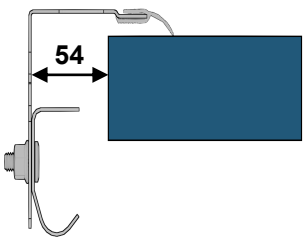
## Základní rozměry:




* 90 MIN RUČNÍ OVLÁDÁNÍ
125 MOTOROVÉ OVLÁDÁNÍ

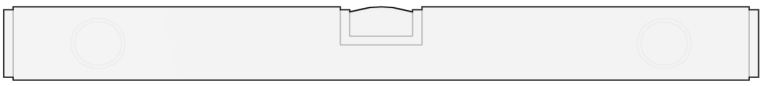
** 90 MIN TĚSNĚNÍ NA PŘEKLADU— ruční ovládání
125 MIN TÉSNÉNÍ NA HORNÍ SEKCI— ruční ovládání
125 MIN TÉSNÉNÍ NA PŘEKLADU— ovládání motorem
160 MIN TESNÉNÍ NA HORNÍ SEKCI— ovládání motorem

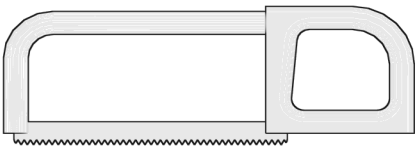


## NOT INCLUDED IN KIT NON INCLUS DANS LE KIT

## NICHT IM BAUSATZ ENTHALTEN NENÍ SOUČÁSTÍ DODÁVKY

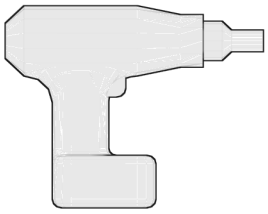




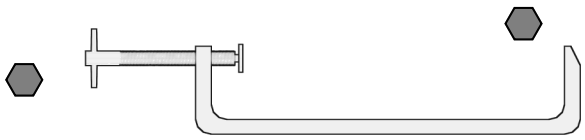
13mm & 14mm

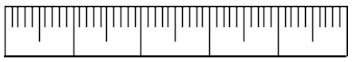
3/8" or 11mm

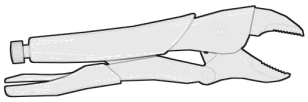
3mm



10 mm

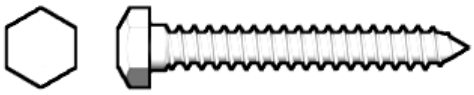


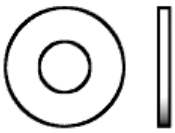


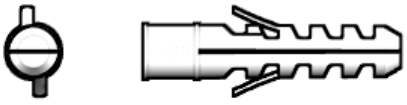


## NOT INCLUDED

F1







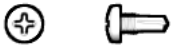
## INCLUDED

H

Y

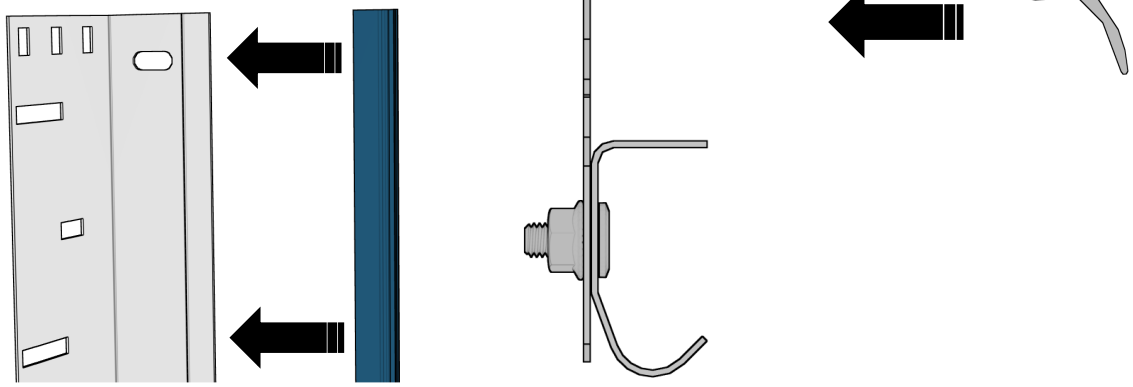
C* D*

H5

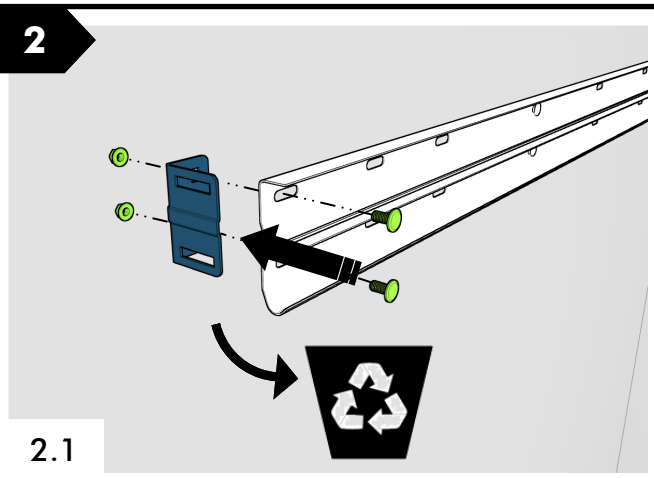


* Based on panel type / Par le type de panneau / Nach dem Paneeltyp / Dle typu panelu

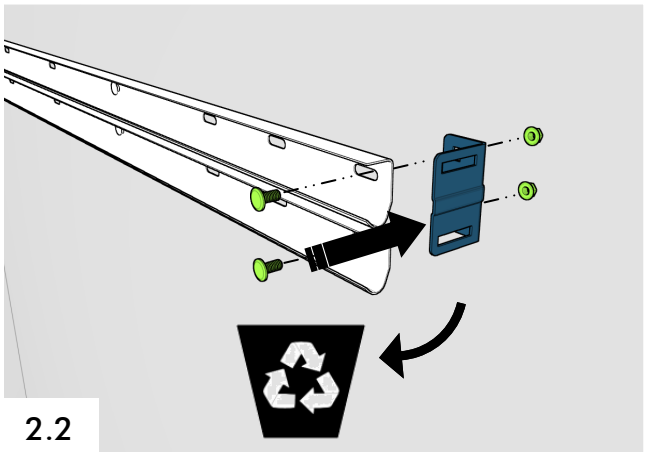
1



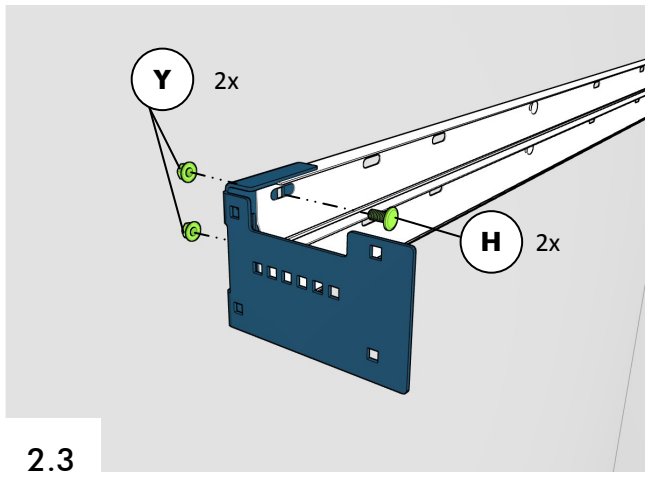
2



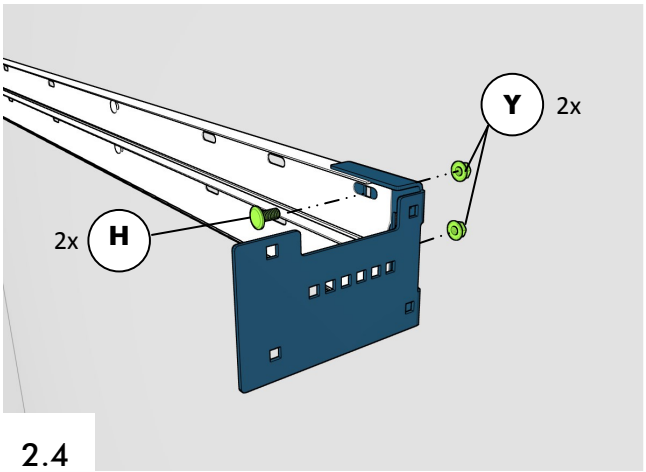
2.1



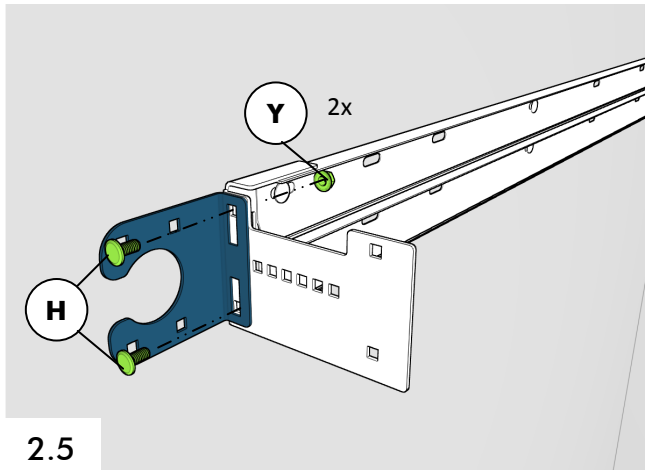
2.2



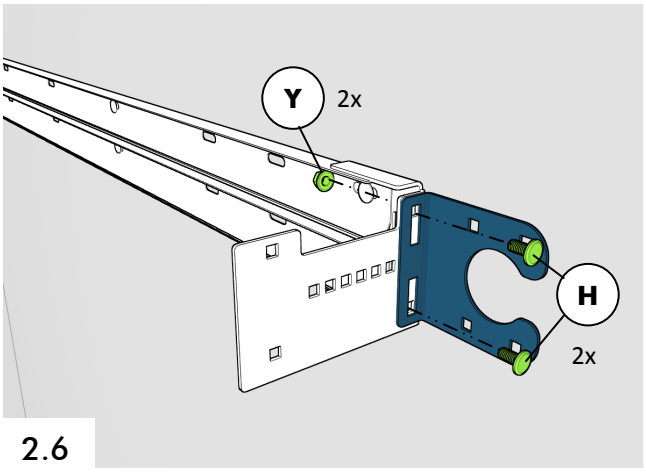

2.3




2.4

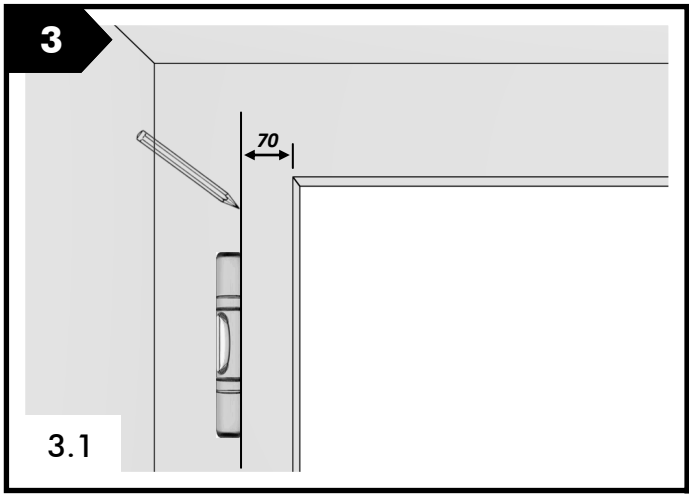



2.5

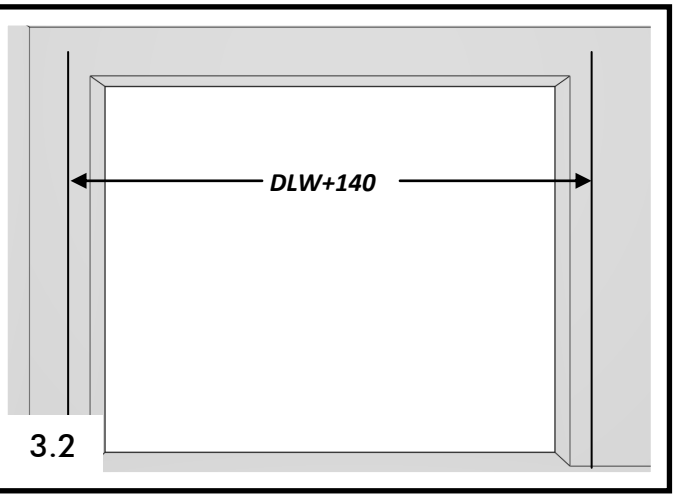



2.6

3

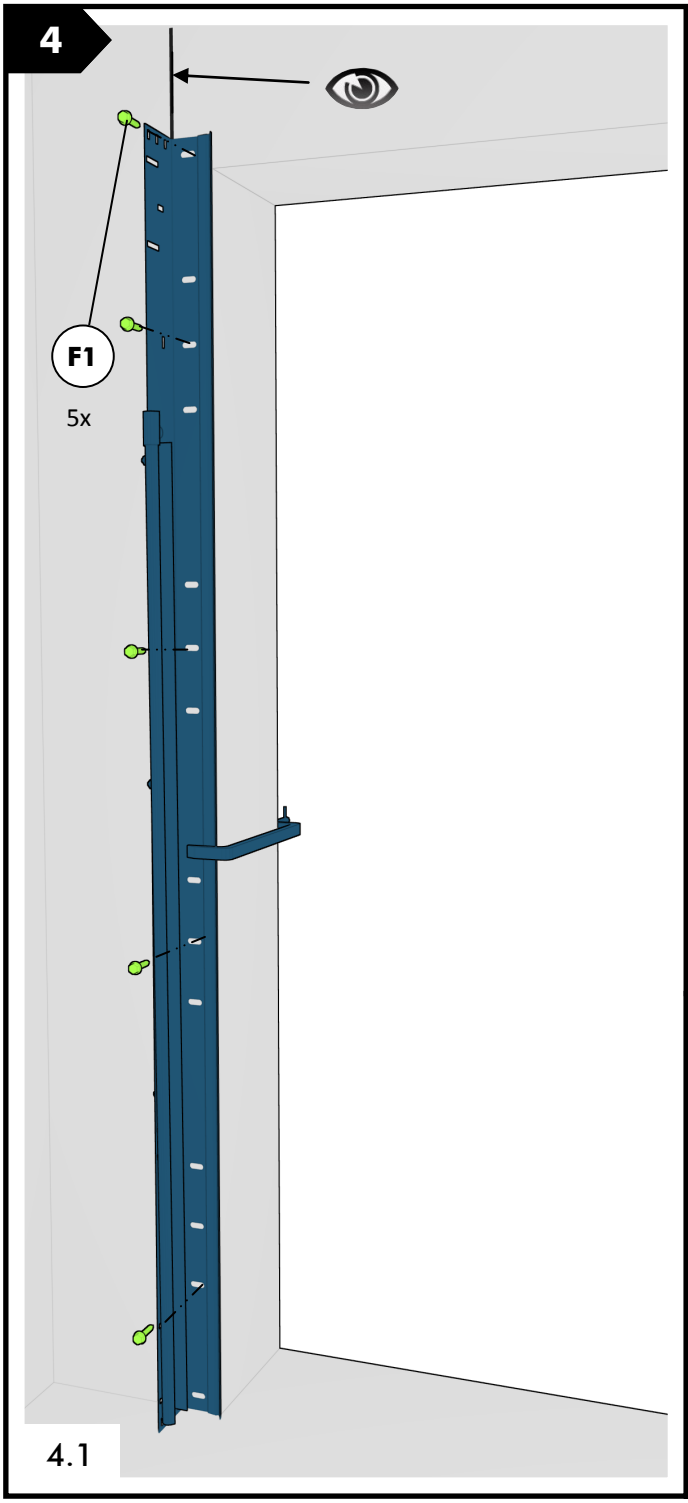



3.1

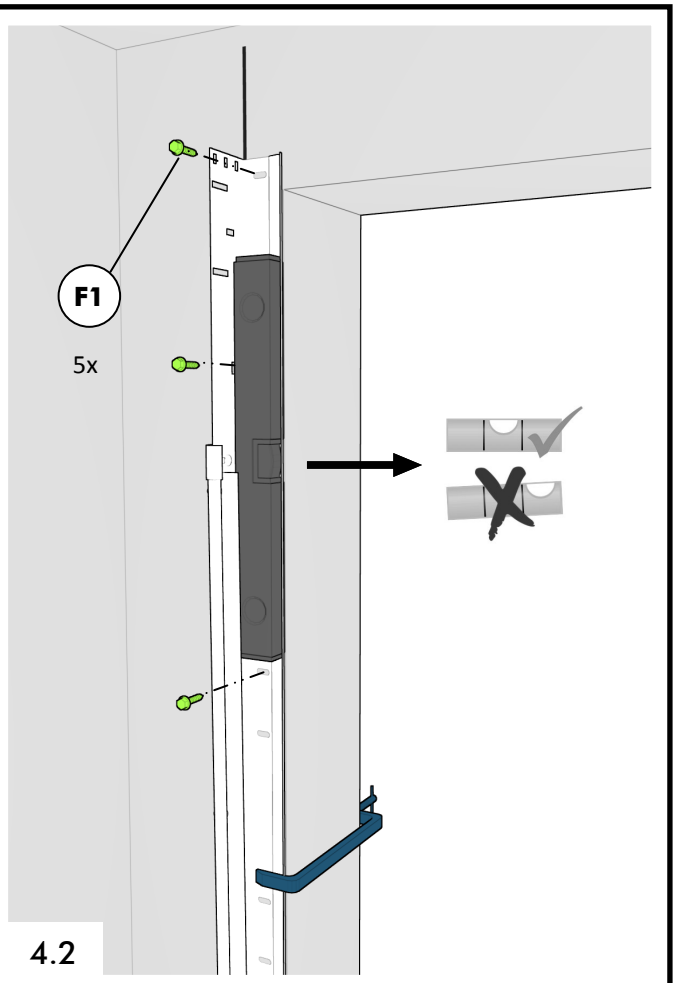



3.2

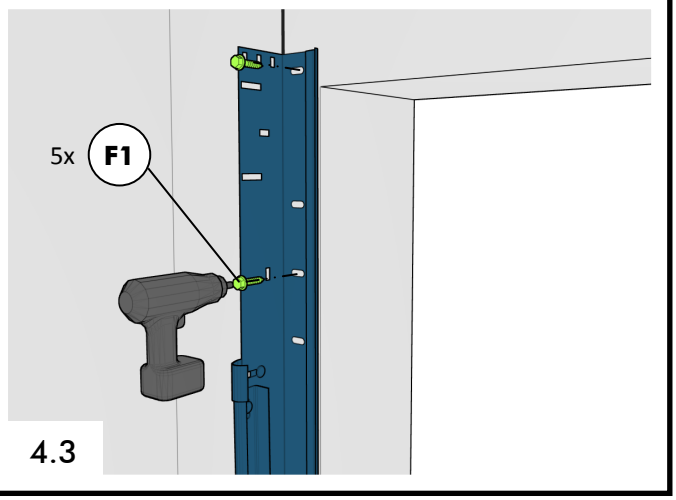
4




4.1

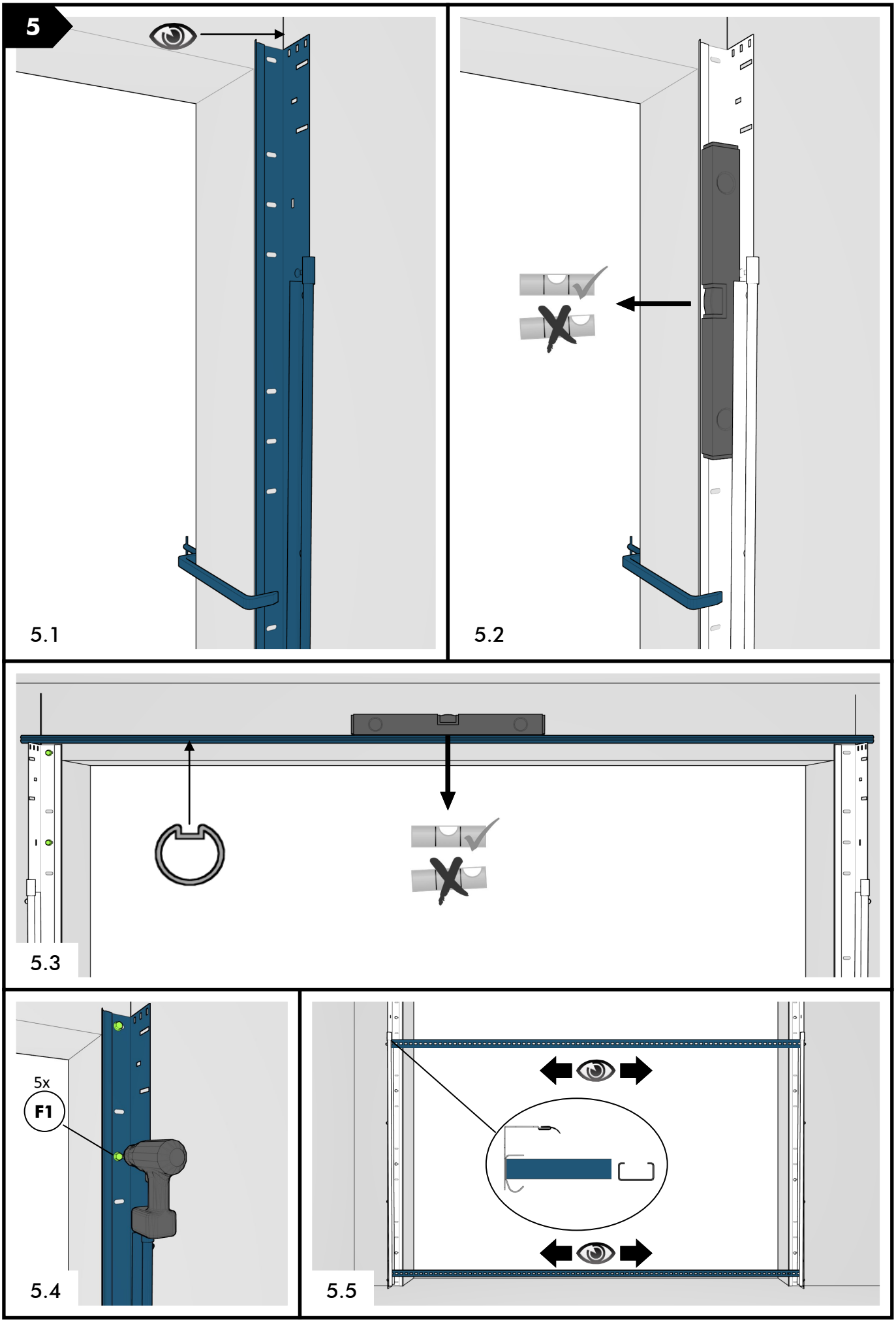



4.2

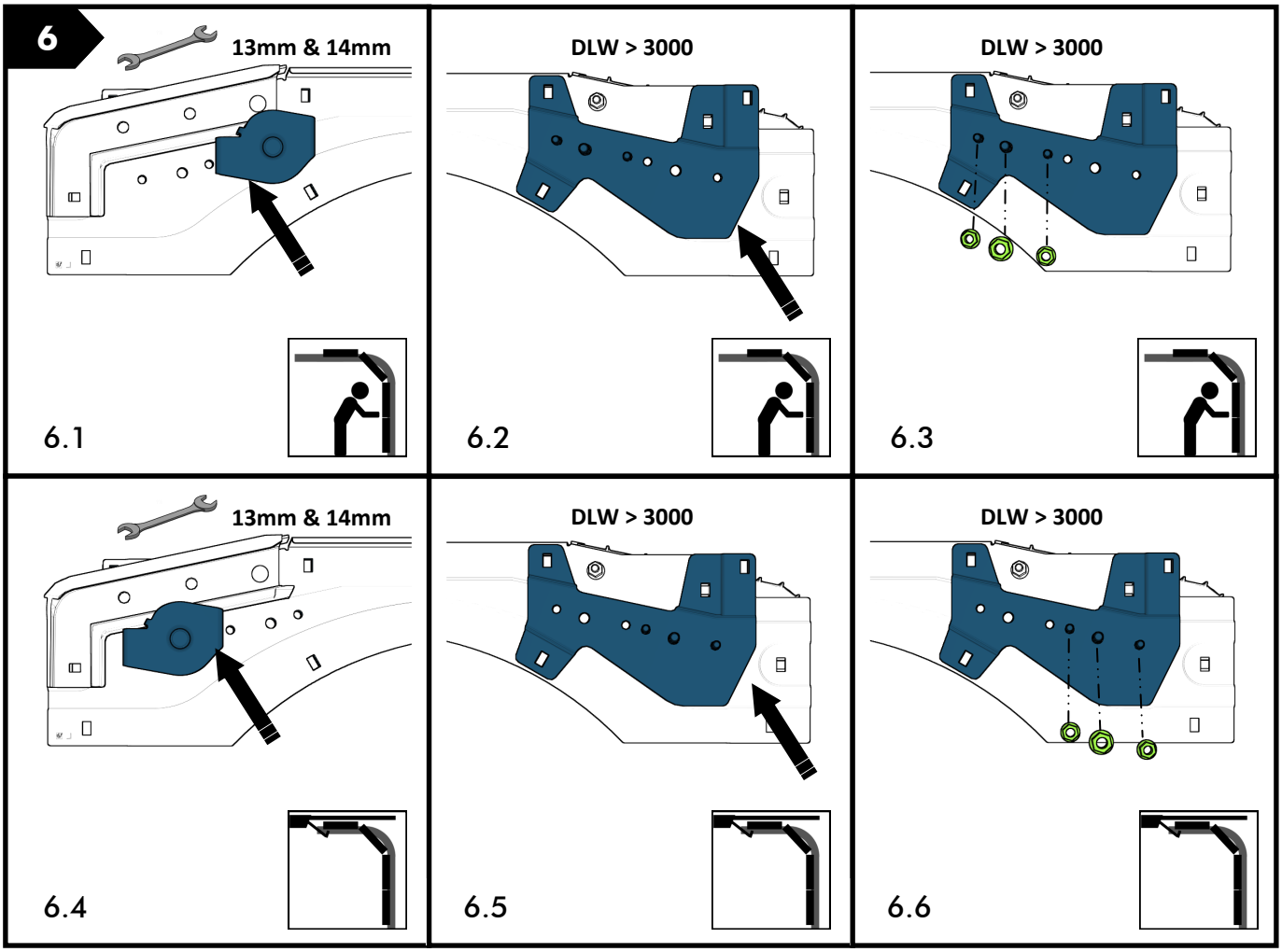



4.3

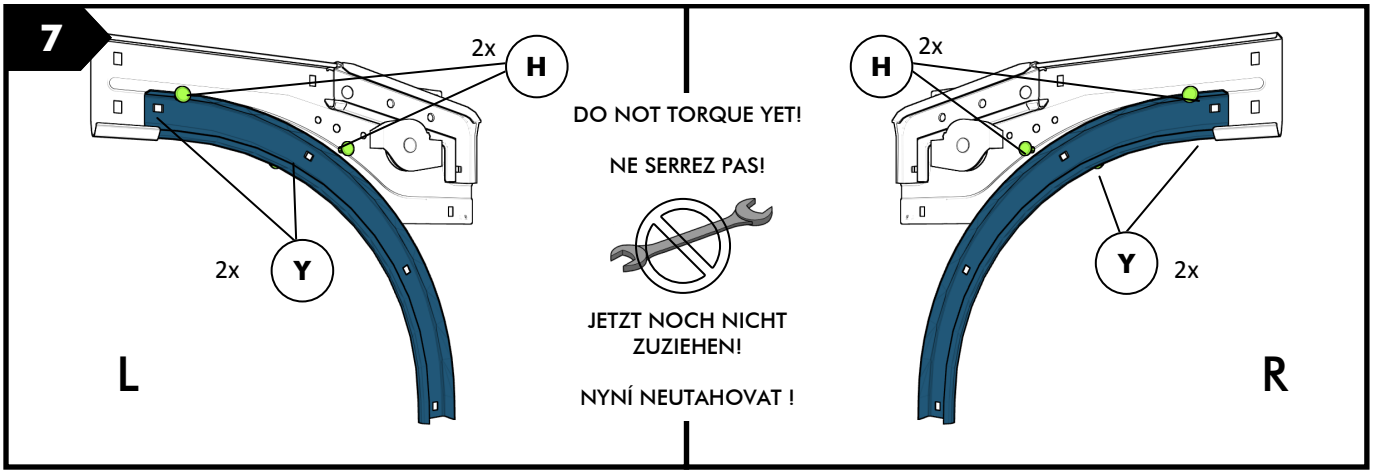
5



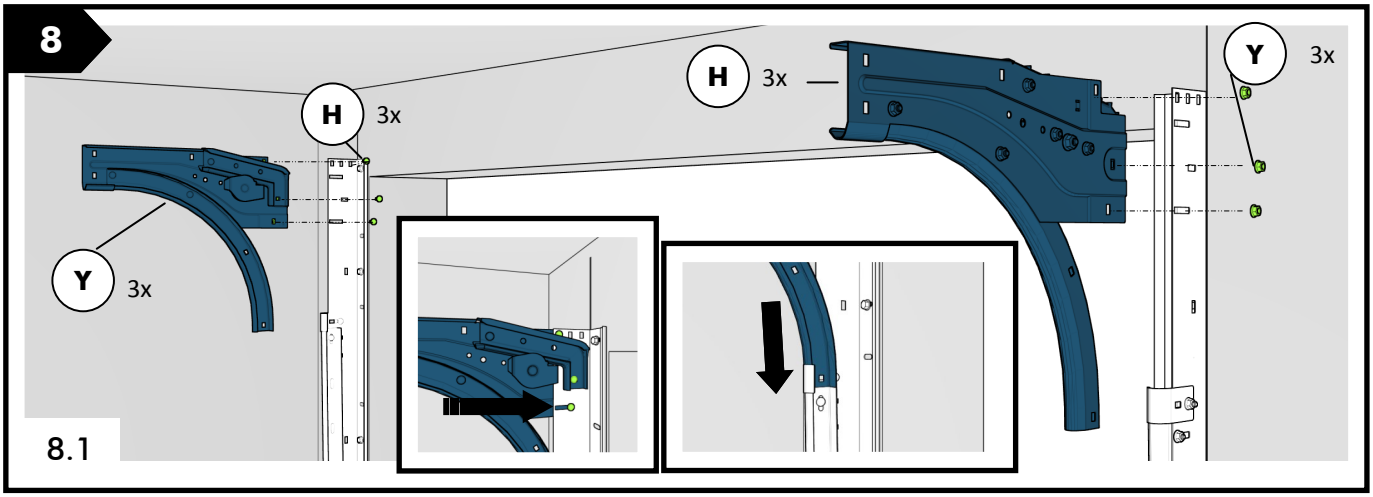
**6**

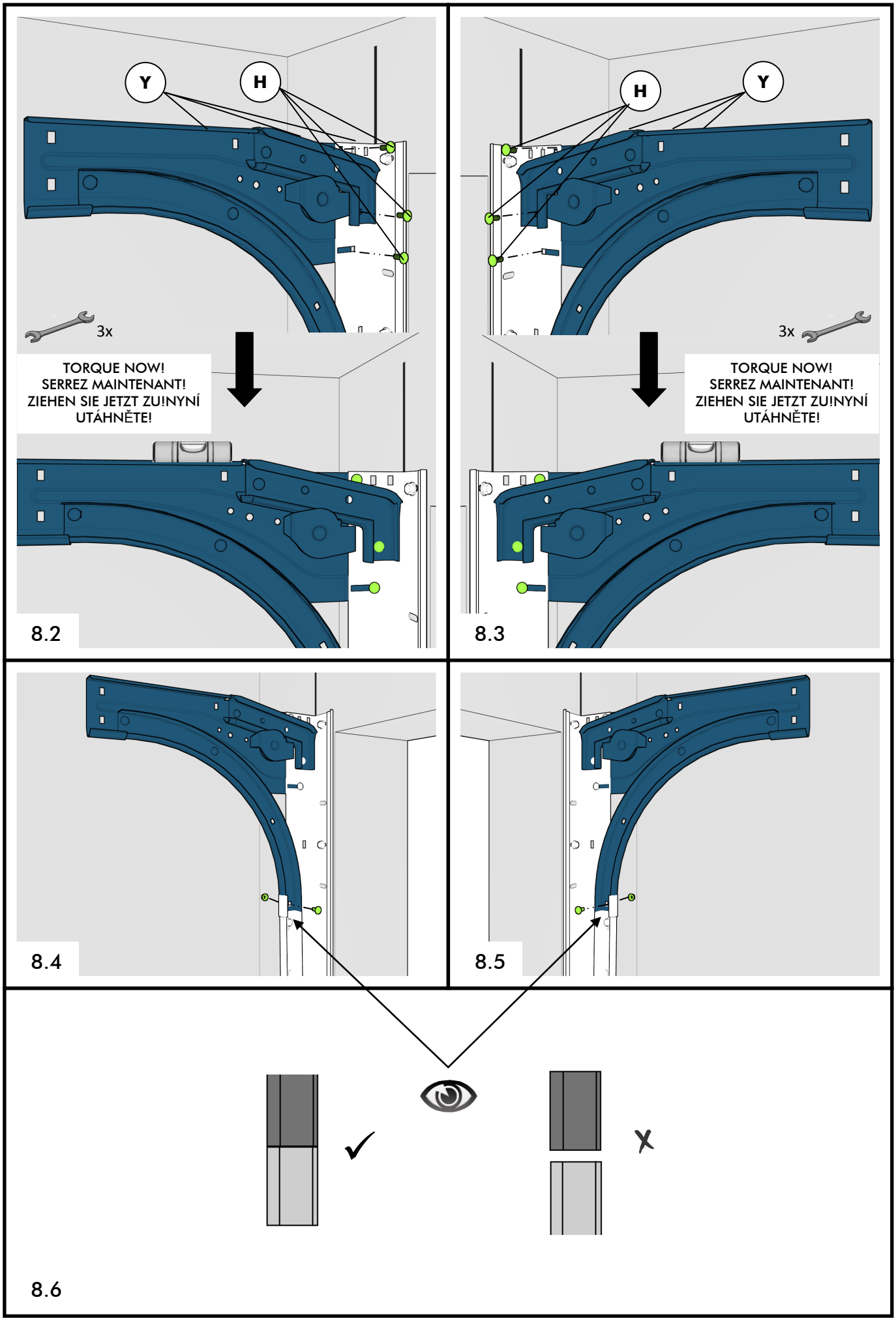

13mm & 14mm
DLW > 3000
DLW > 3000
6.1
6.2
6.3
13mm & 14mm
DLW > 3000
DLW > 3000
6.4
6.5
6.6

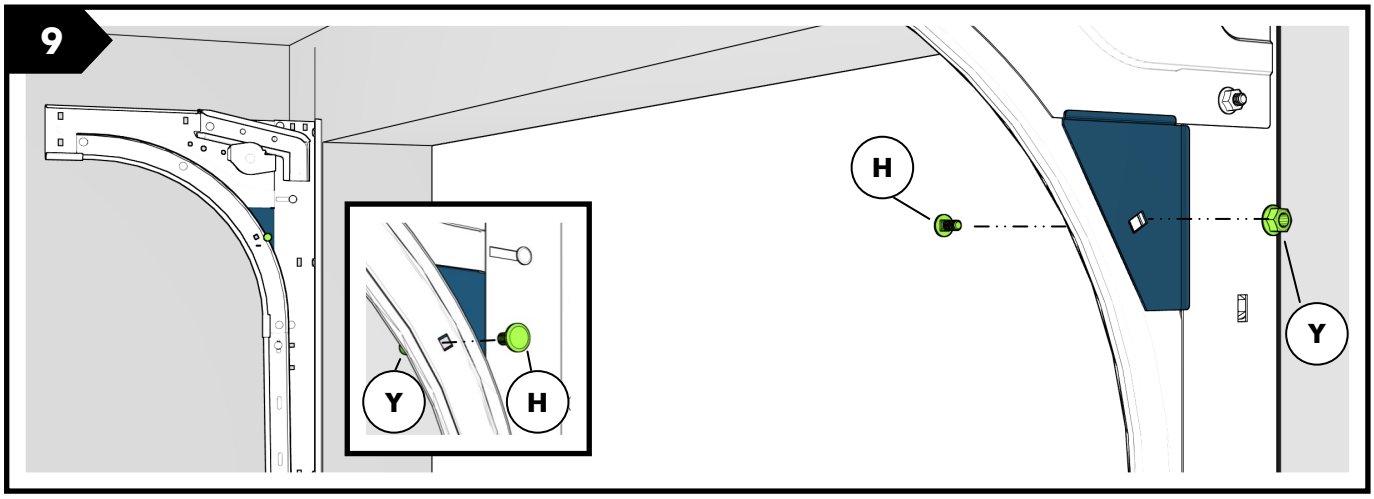
**7**

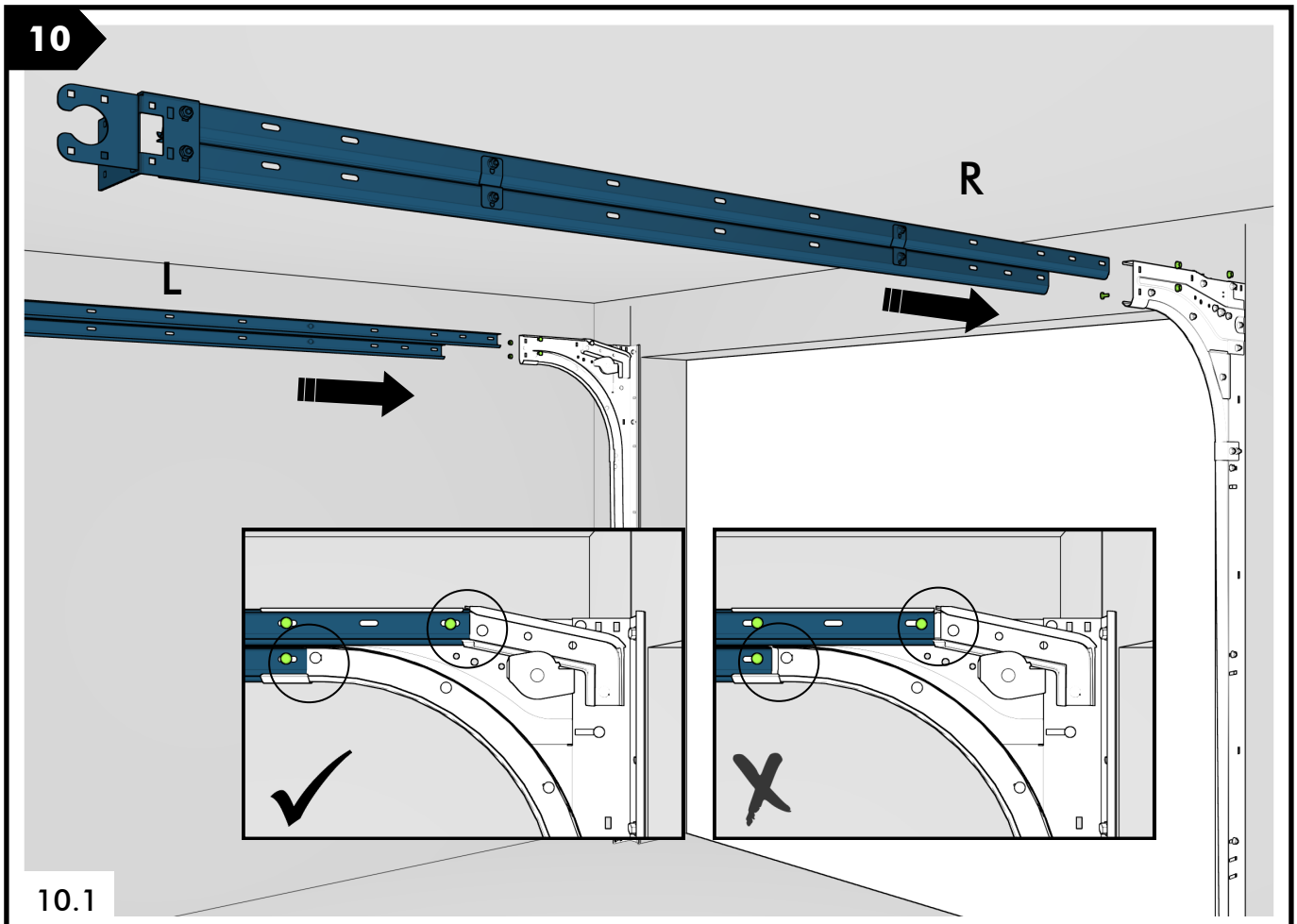

2x
H
2x
Y
L
DO NOT TORQUE YET!
NE SERREZ PAS!
JETZT NOCH NICHT ZUZIEHEN!
NYNÍ NEUTAHOVAT !
H
2x
Y
2x
R

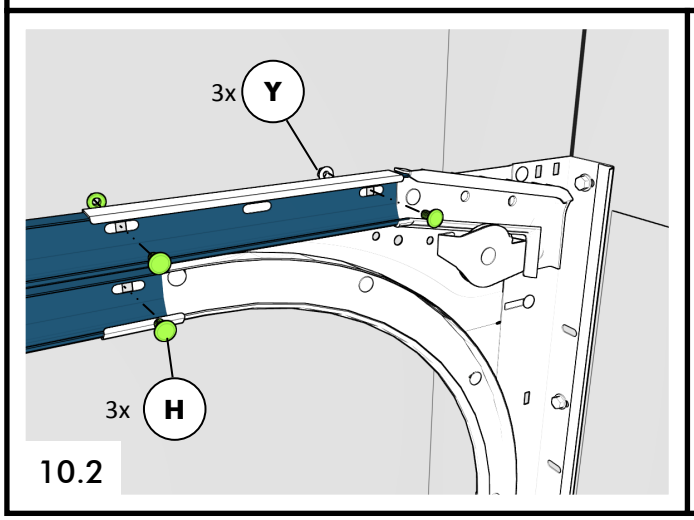
**8**

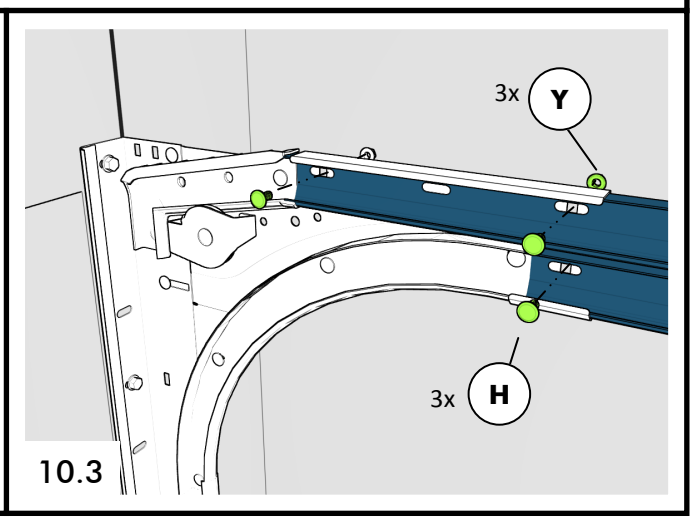

H
3x
H
3x
Y
3x
Y
3x
8.1


Y
H
3x
TORQUE NOW!
SERREZ MAINTENANT!
ZIEHEN SIE JETZT ZU!NYNÍ UTÁHNĚTE!
8.2
H
Y
3x
TORQUE NOW!
SERREZ MAINTENANT!
ZIEHEN SIE JETZT ZU!NYNÍ UTÁHNĚTE!
8.3
8.4
8.5
8.6

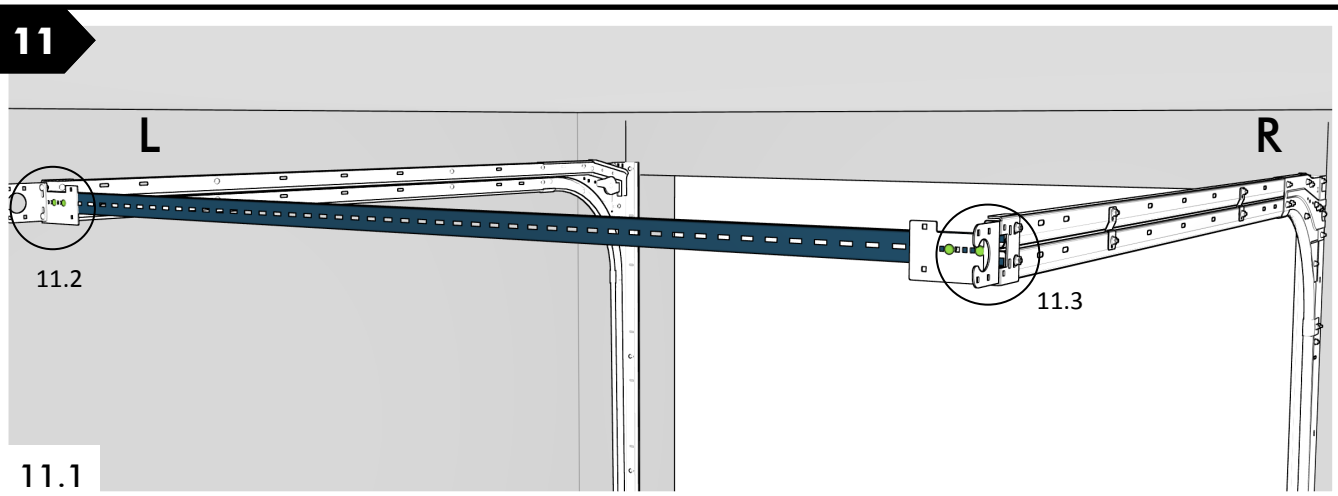

9
H
Y
Y
H


10
R
L
10.1

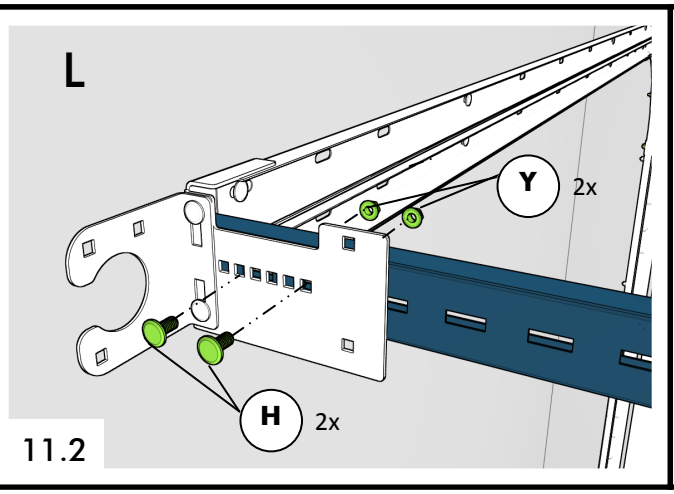

3x
Y
3x
H
10.2


3x
Y
3x
H
10.3

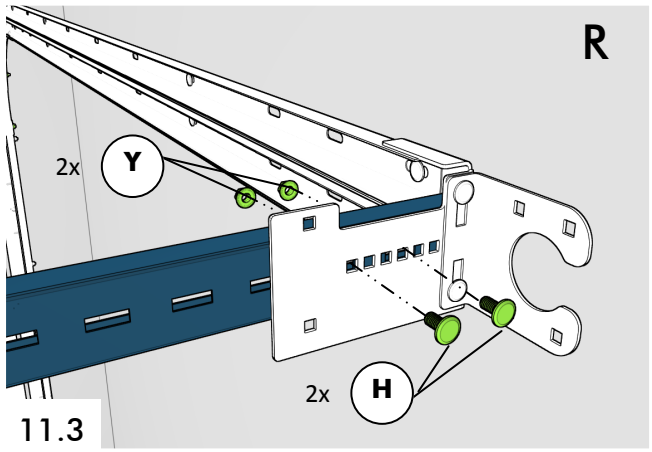
## 11




11.1

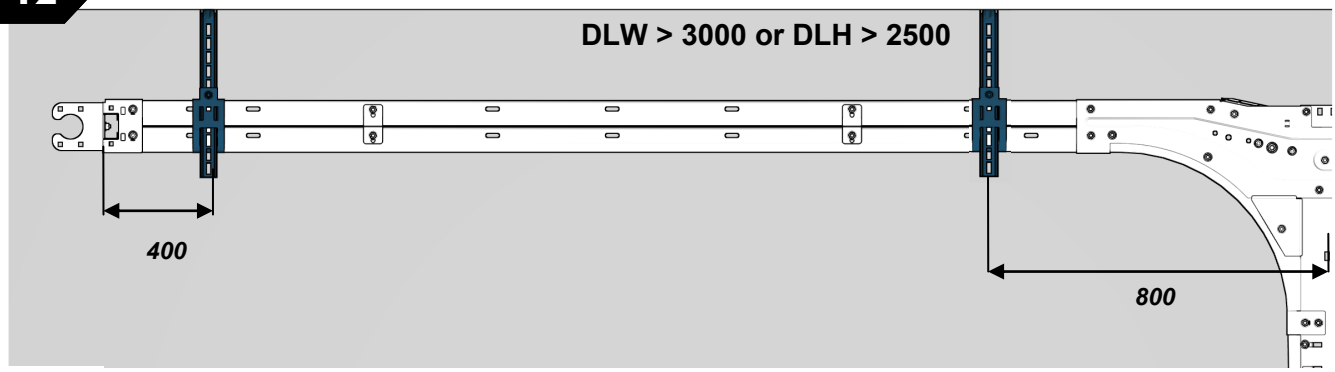



11.2

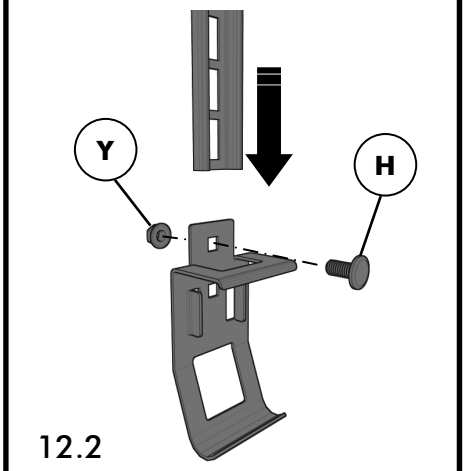



11.3

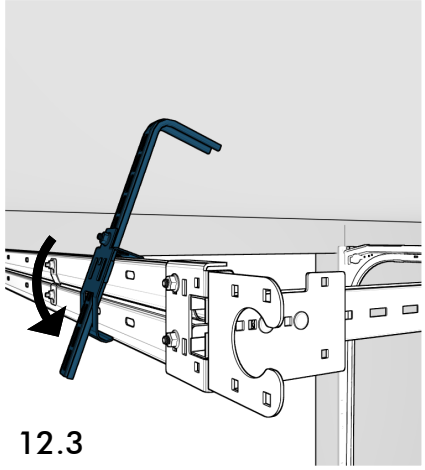
## 12



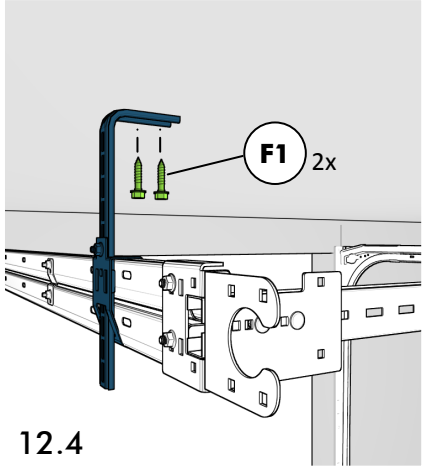

12.1



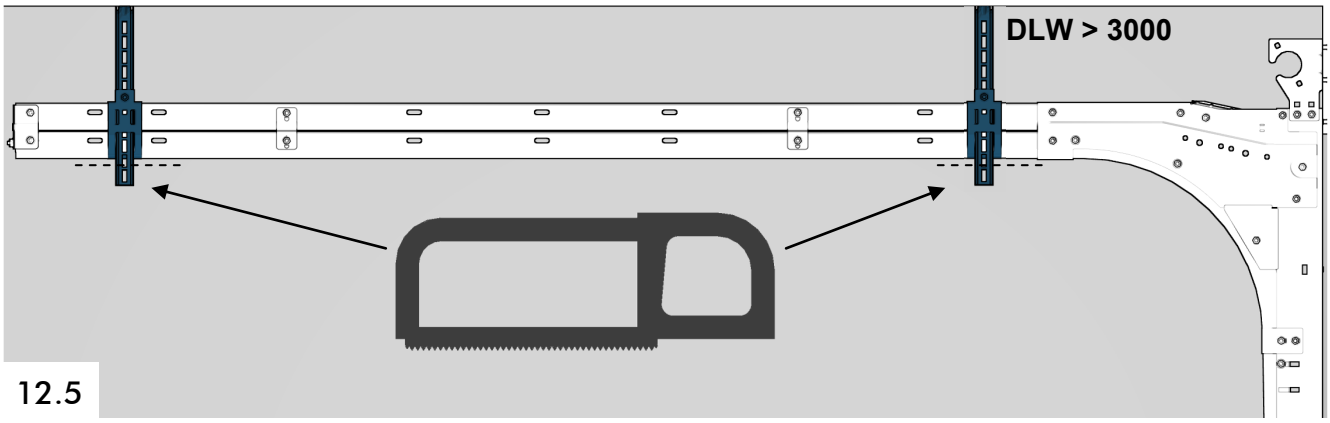

12.2



12.3

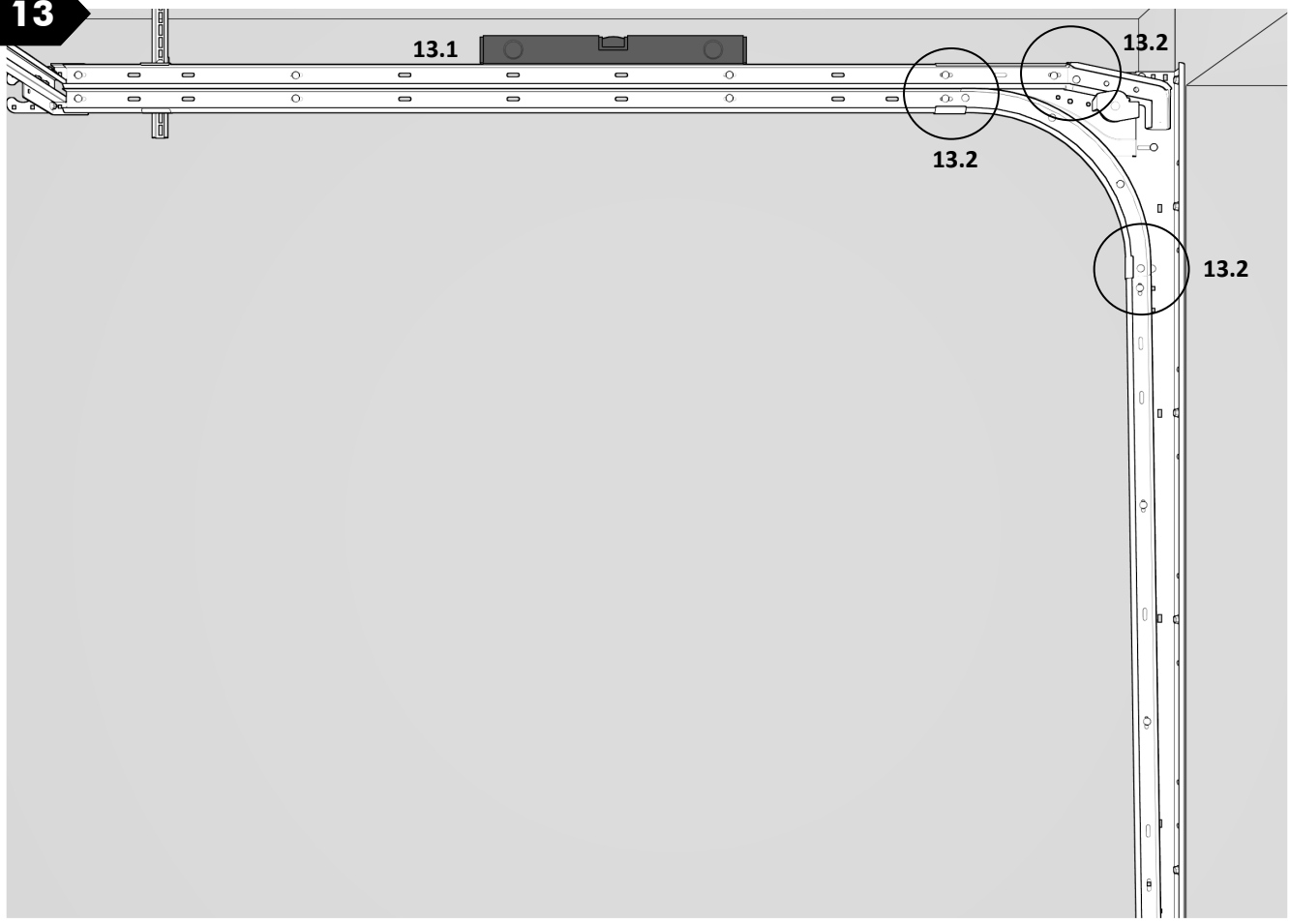


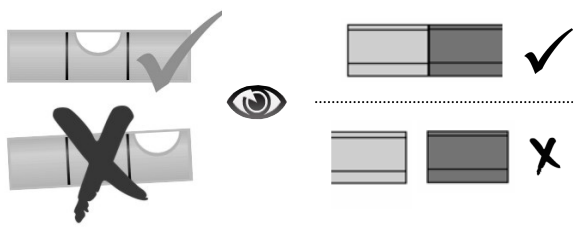

12.4



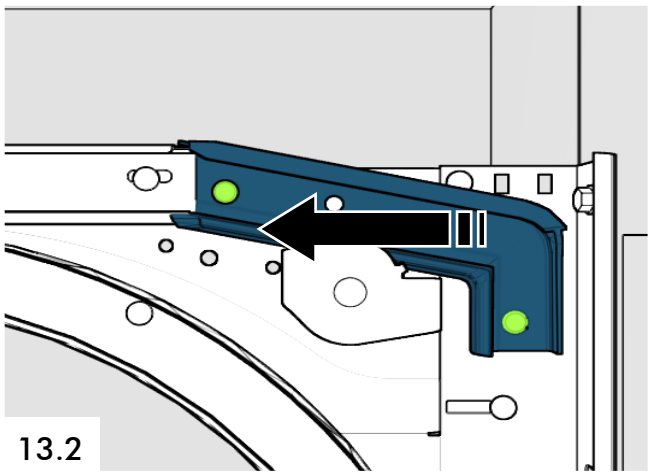

12.5

13



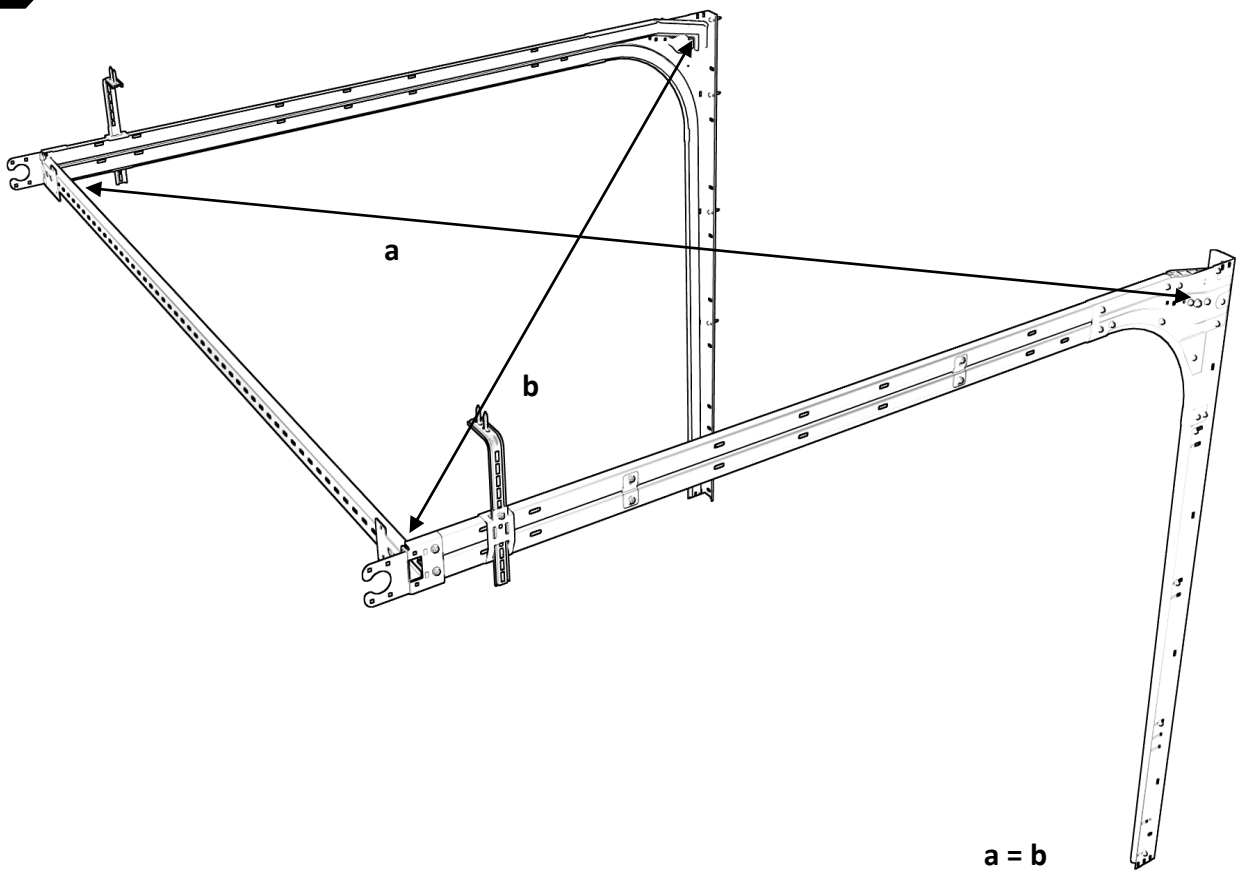



13.1

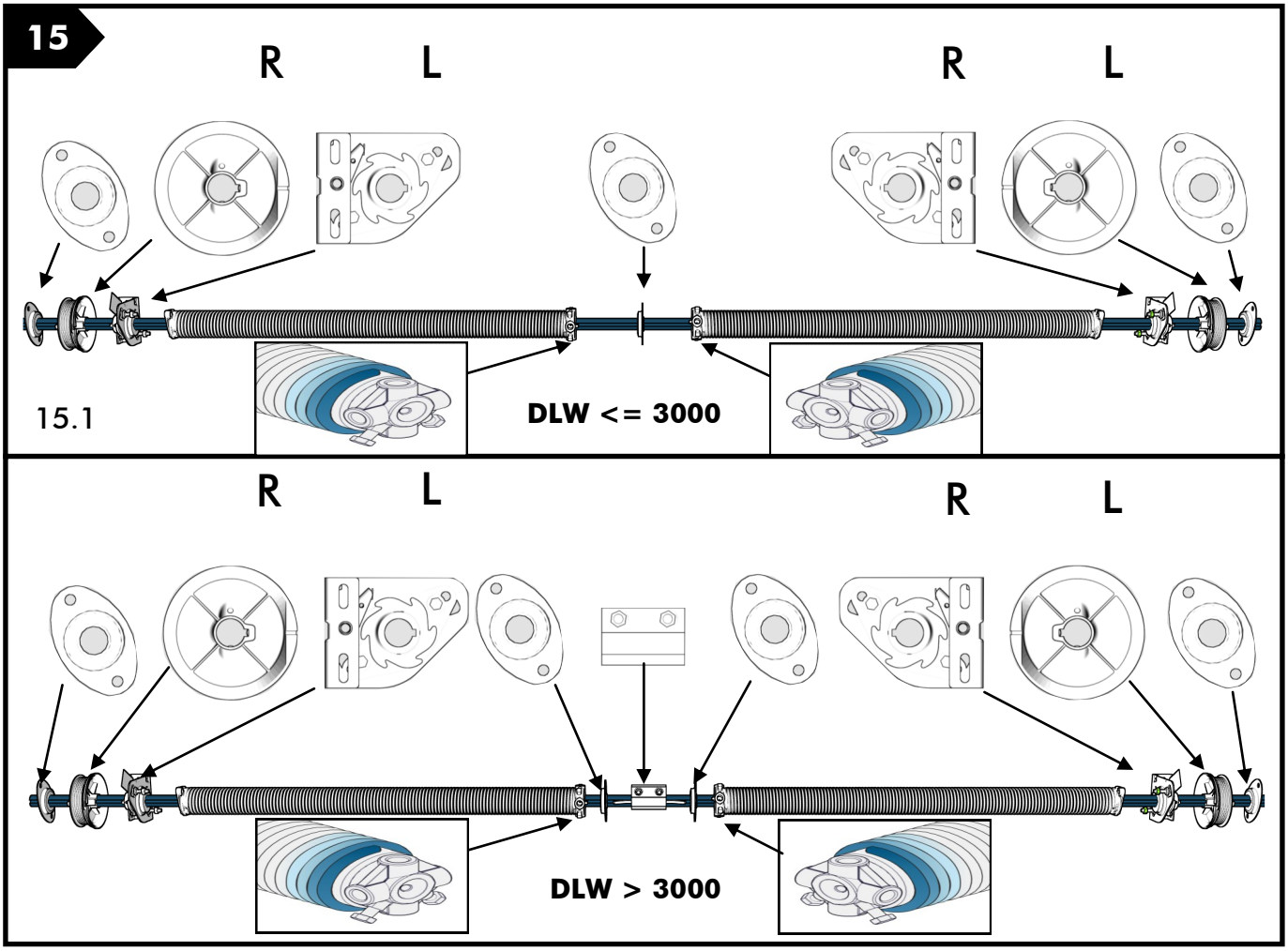


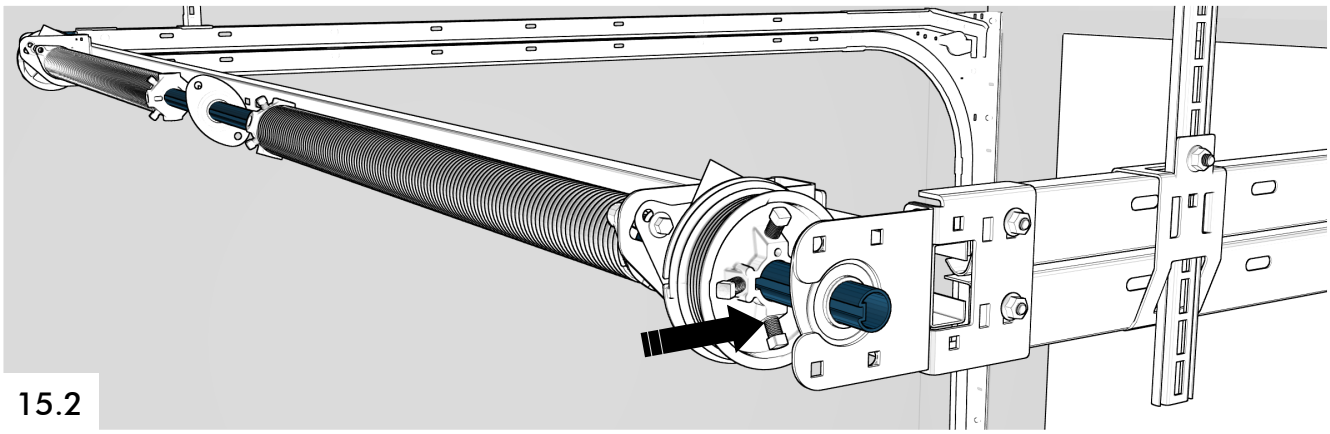
13.2

**14**

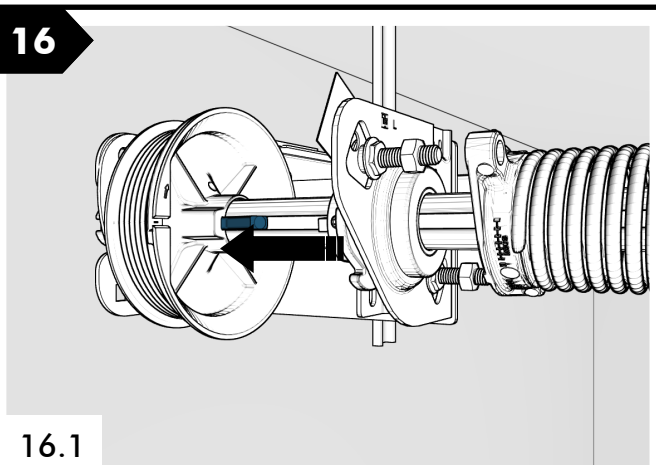


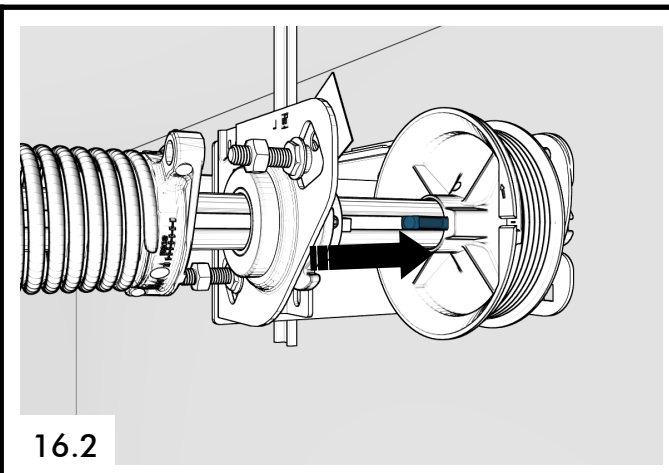

**15**



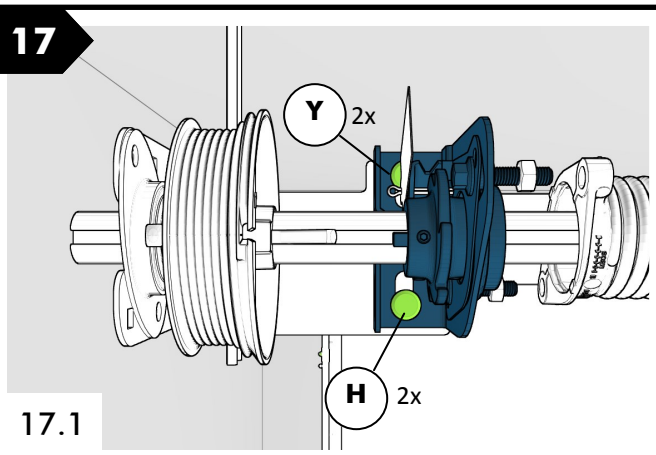


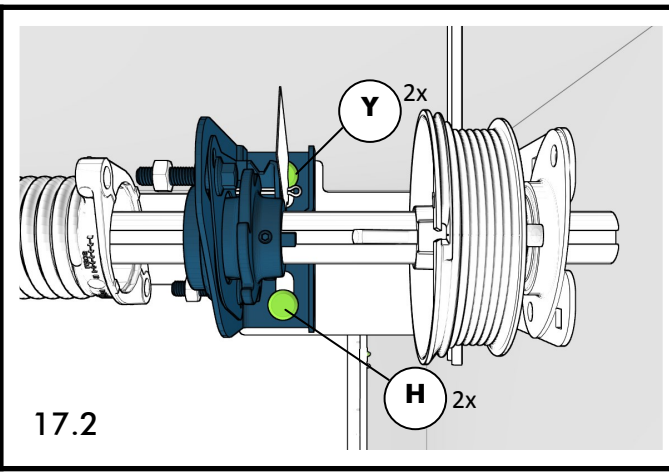

16

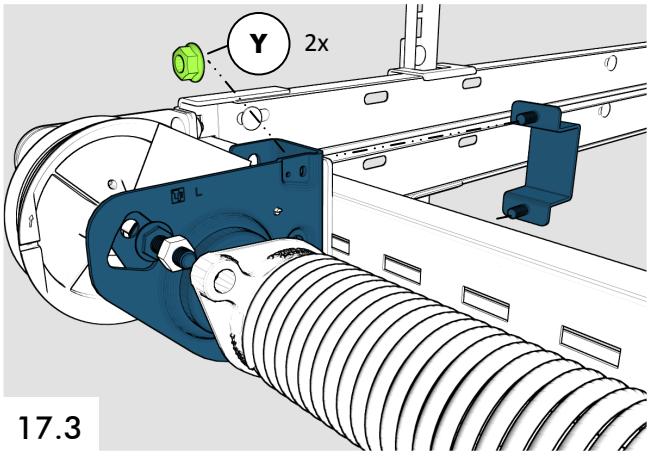


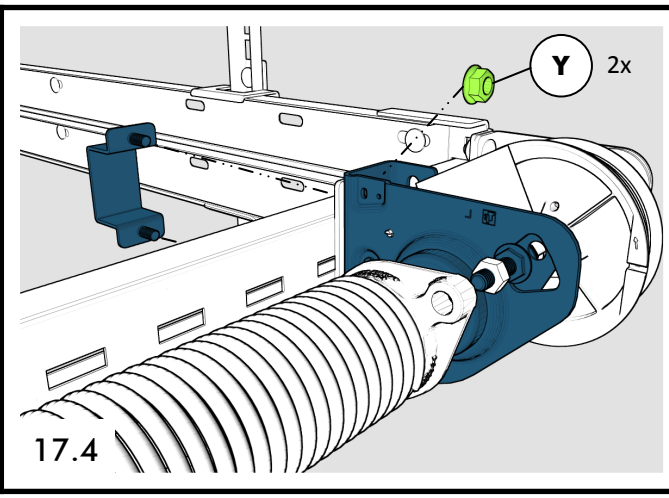



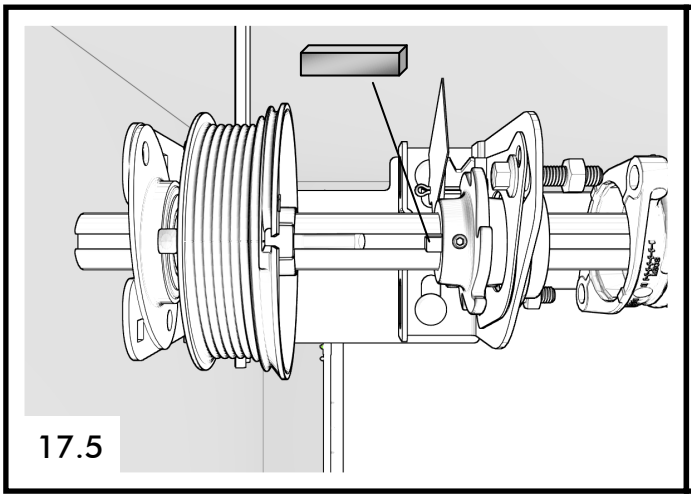

17



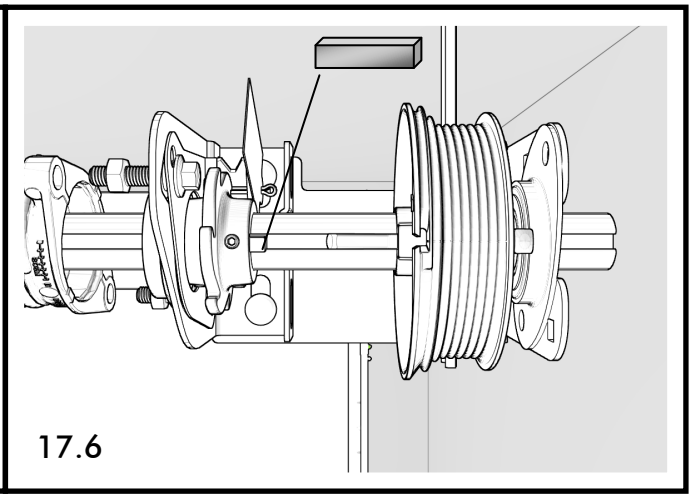



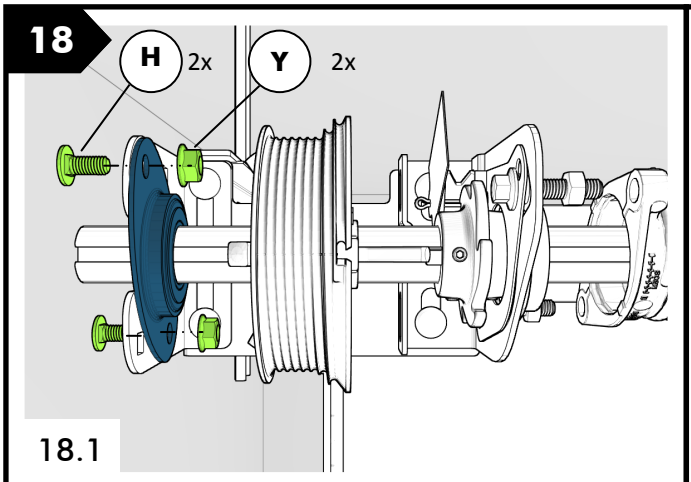


17.5

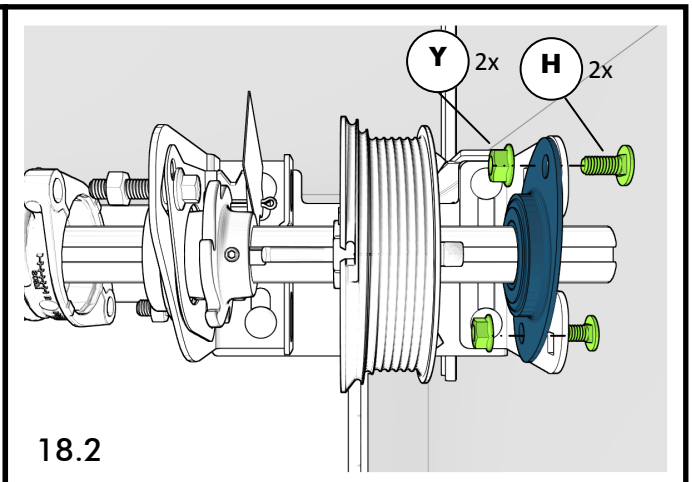


17.6

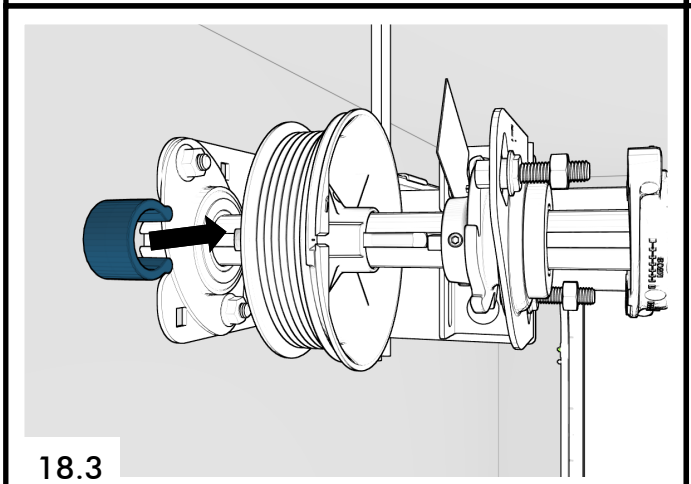
18



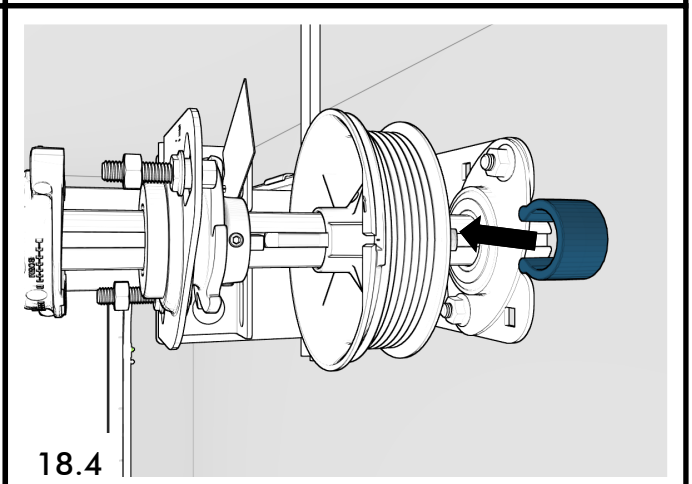

18.1



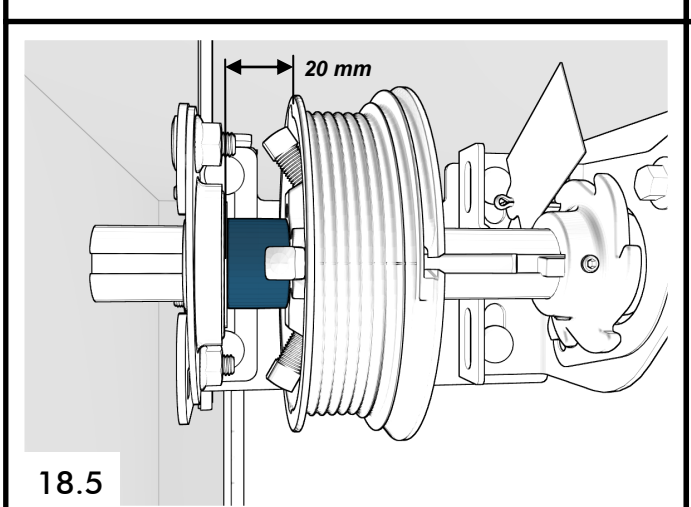

18.2



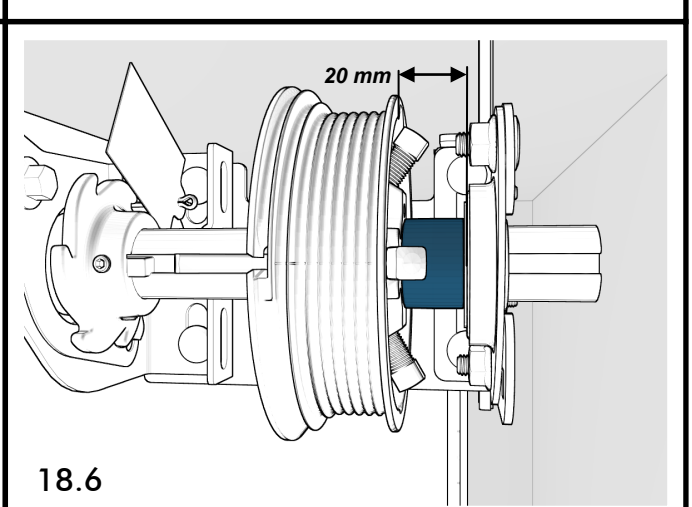
18.3



18.4

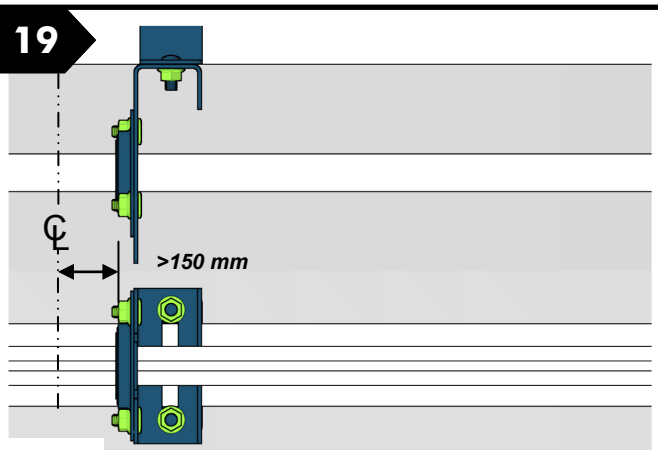



18.5

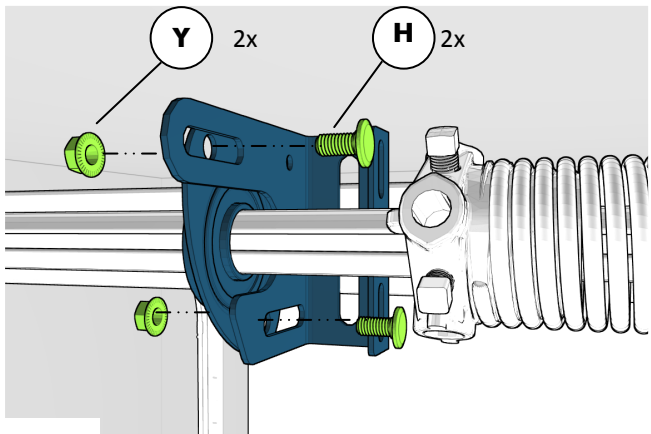



18.6

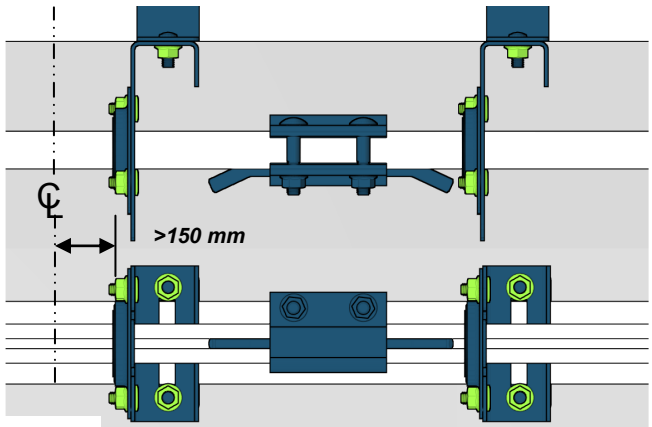
19



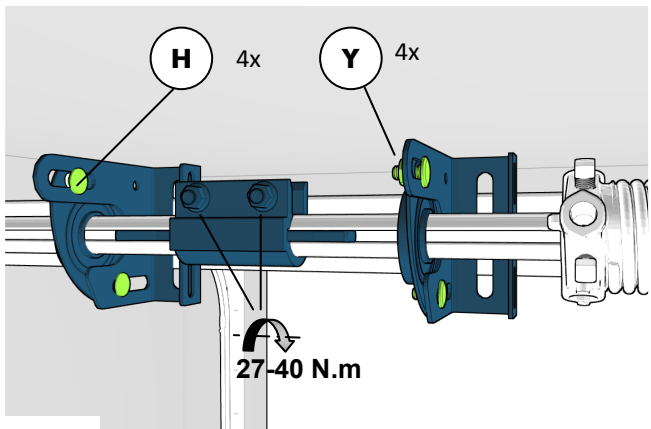

19.1 DLW <= 3000



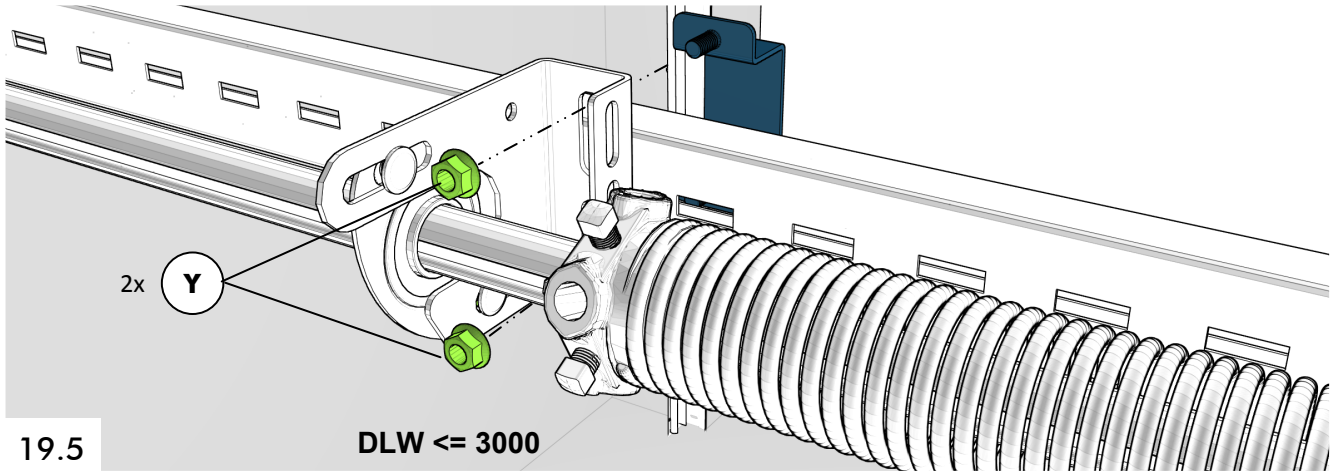

19.2



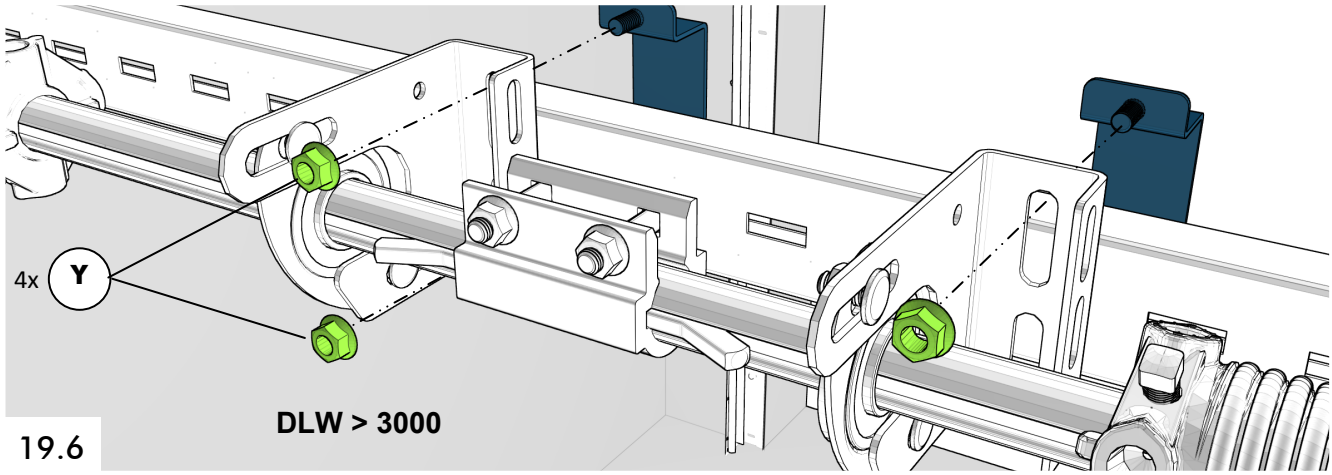

19.3 DLW > 3000



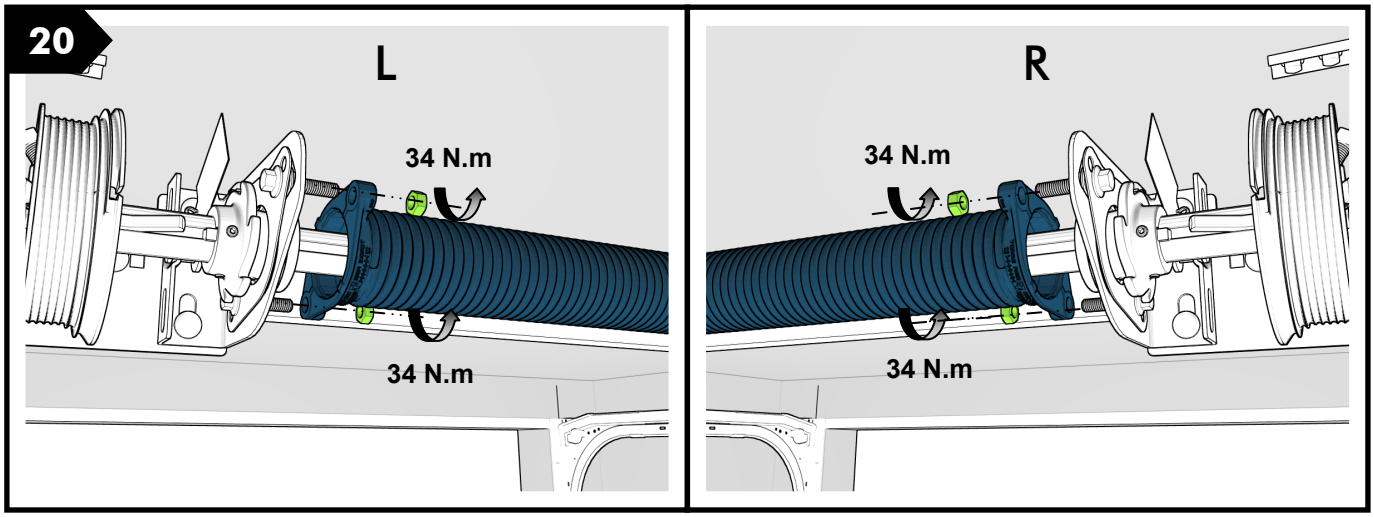

19.4



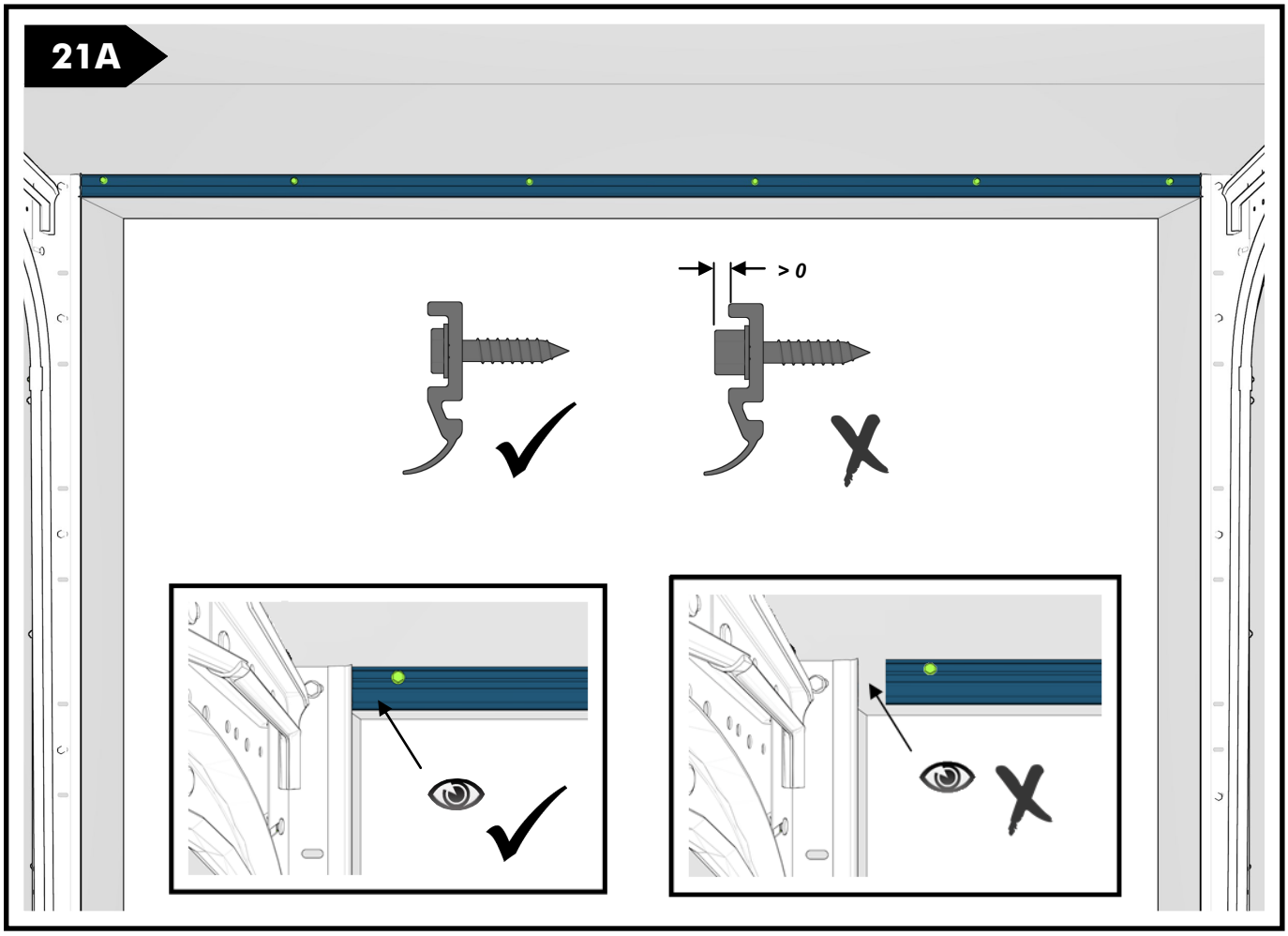

19.5 DLW <= 3000



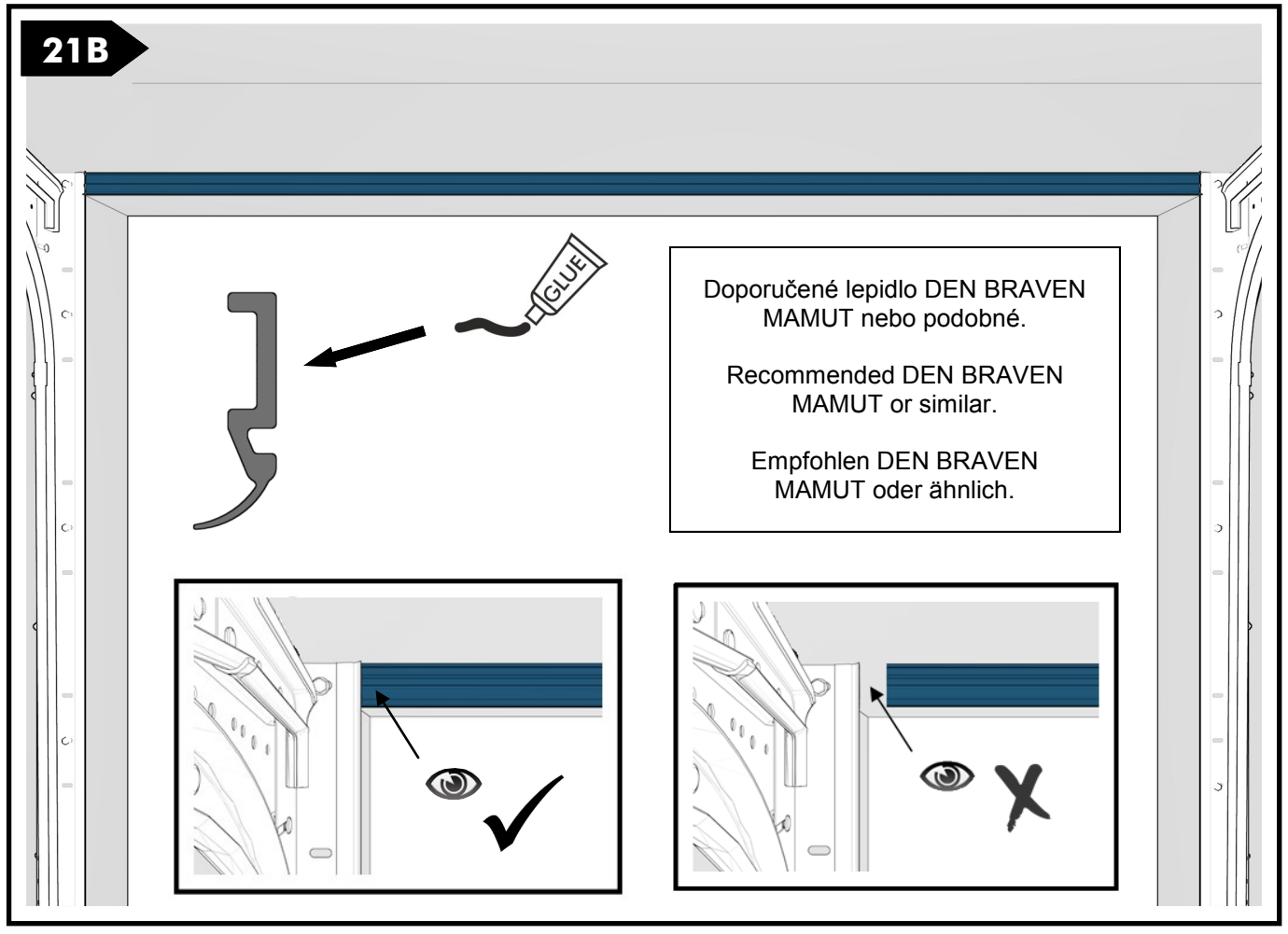

19.6 DLW > 3000


20
L
34 N.m
34 N.m
R
34 N.m
34 N.m

## 21A




## 21B

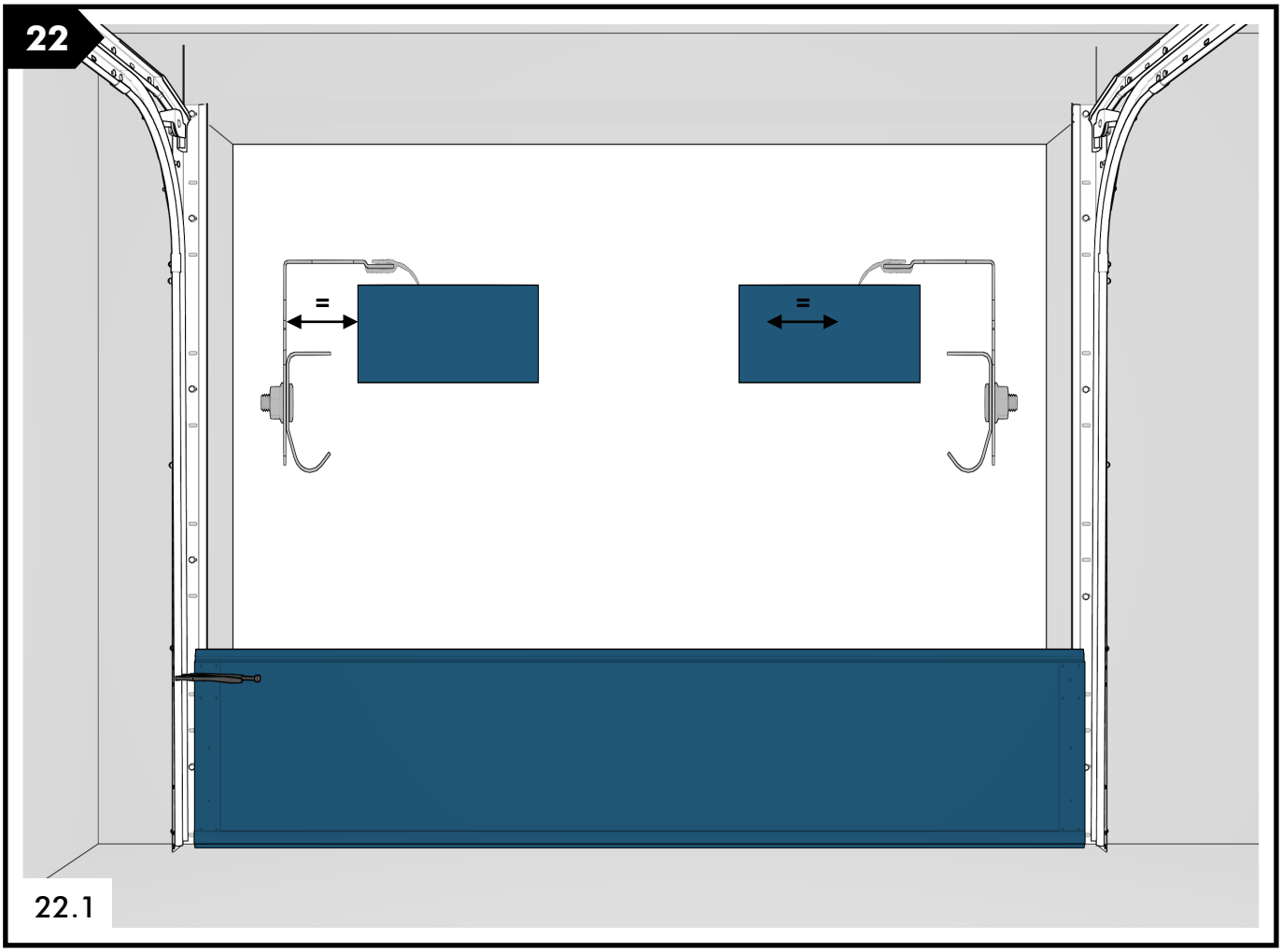



Doporučené lepidlo DEN BRAVEN MAMUT nebo podobné.

Recommended DEN BRAVEN MAMUT or similar.

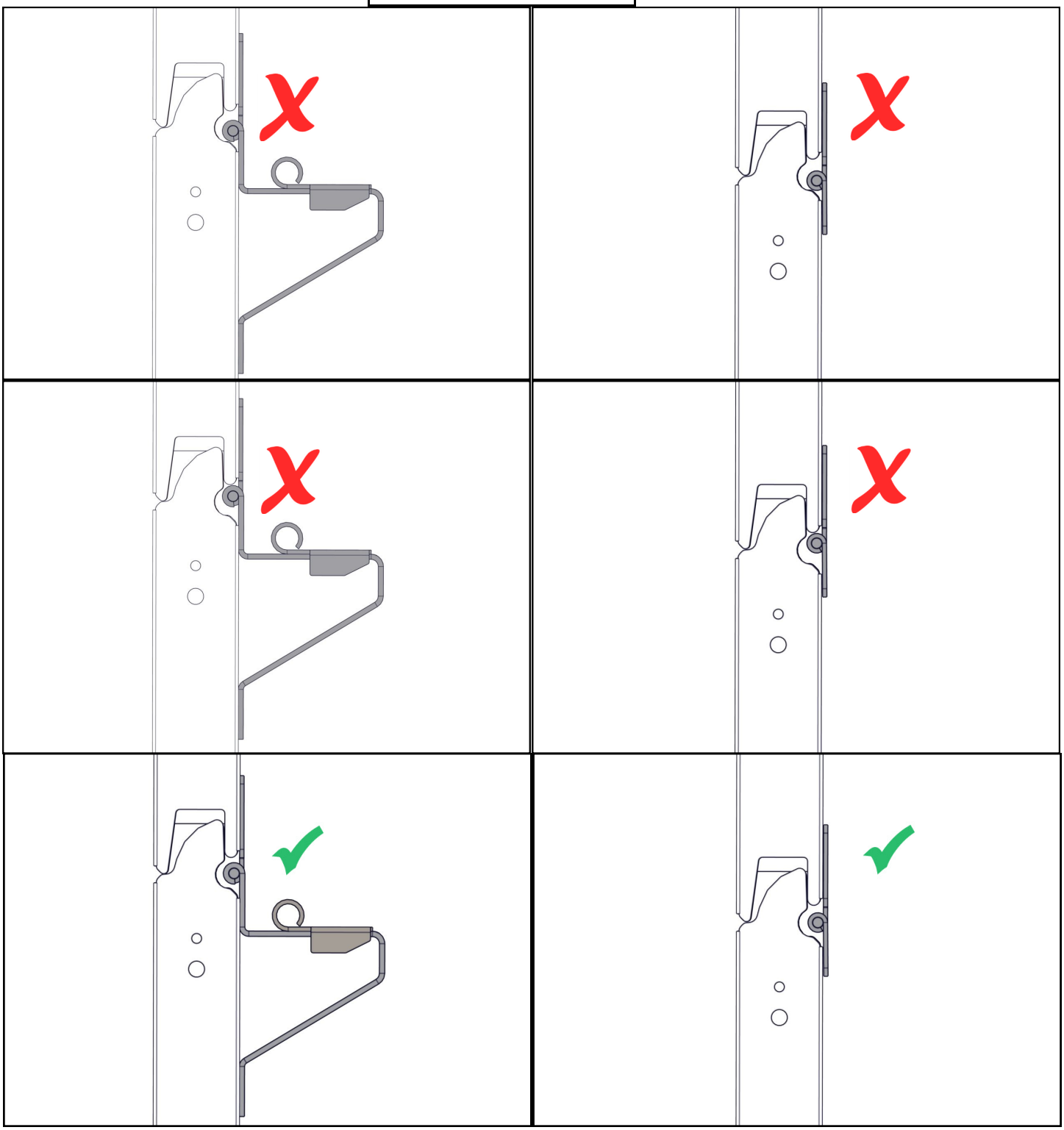
Empfohlen DEN BRAVEN MAMUT oder ähnlich.

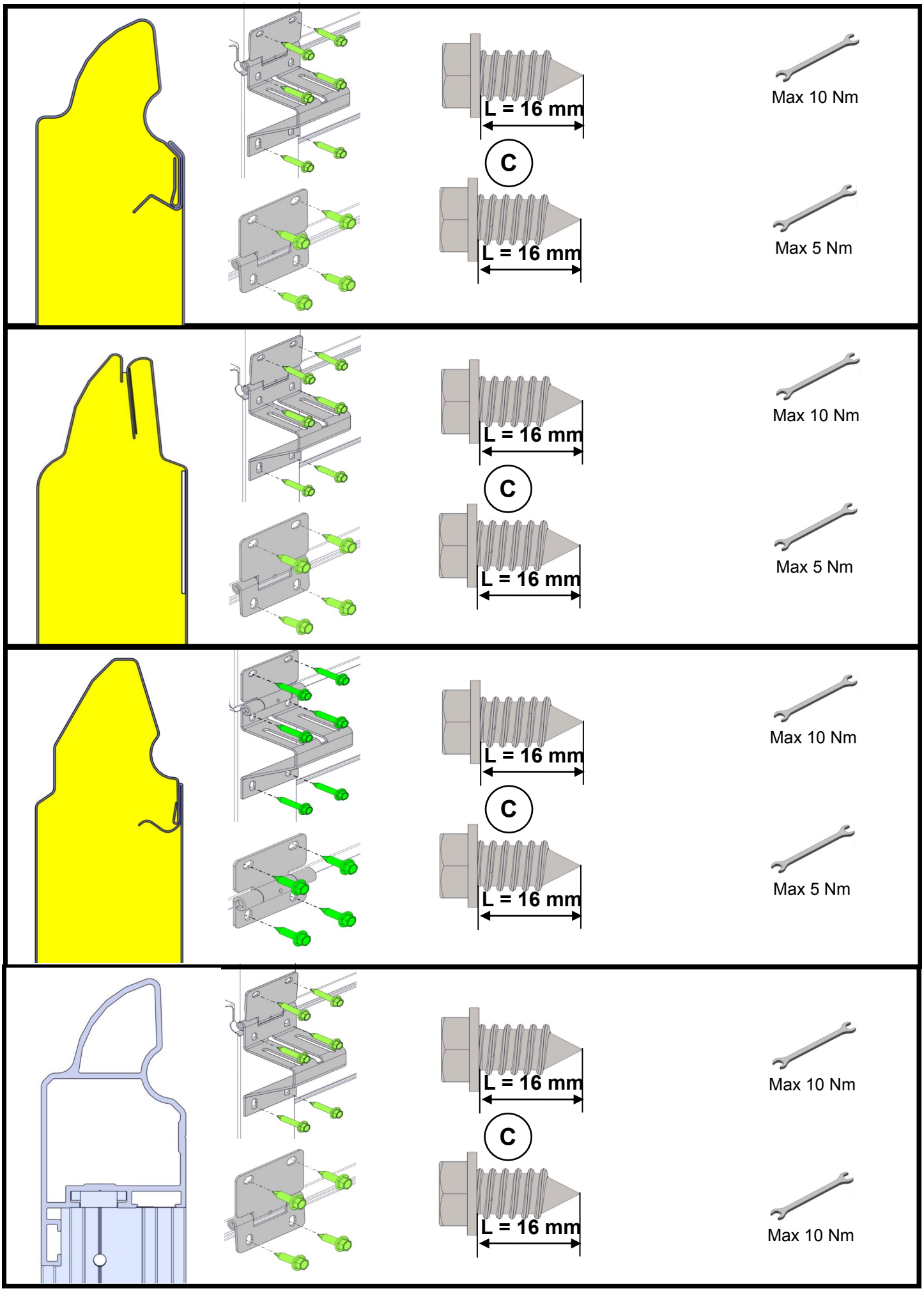
**22**

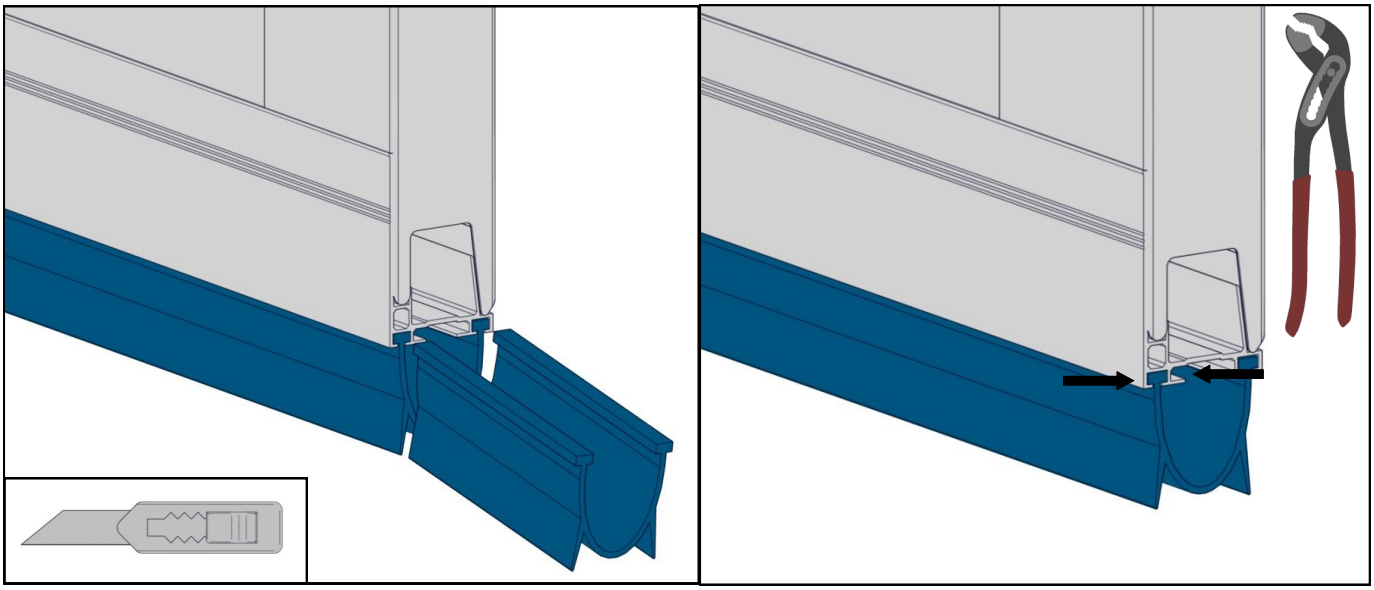


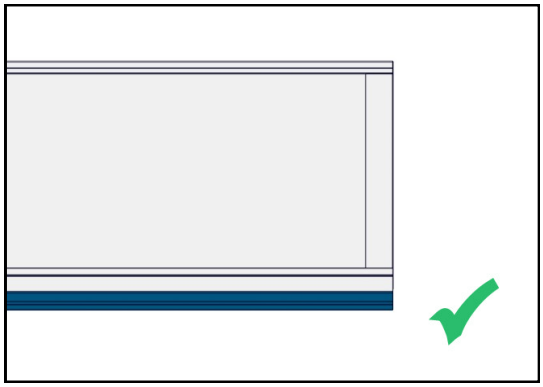

22.1

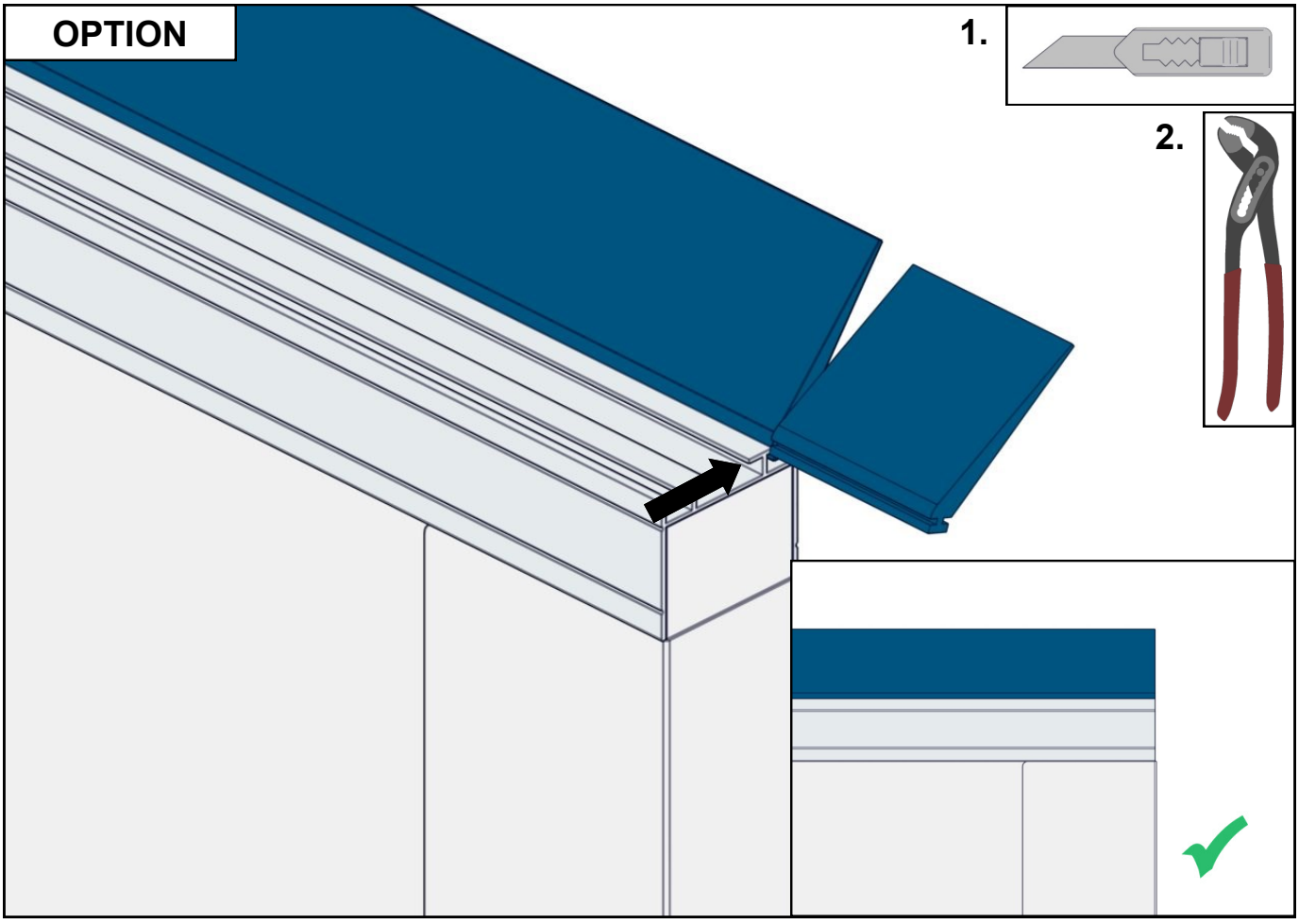
# FSP + FVE FSP

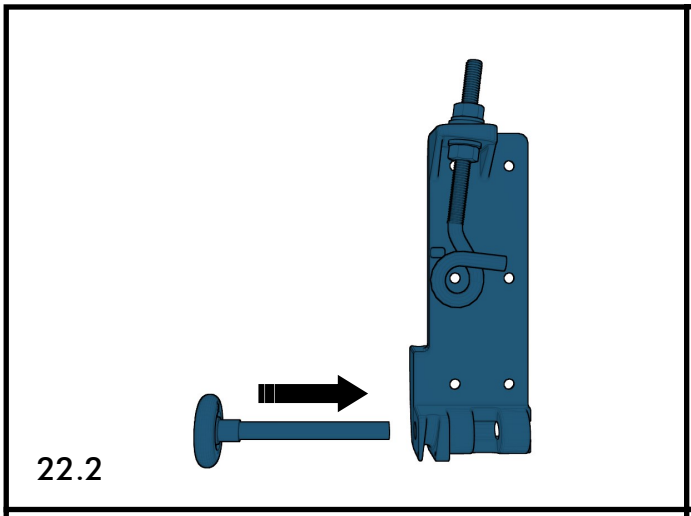


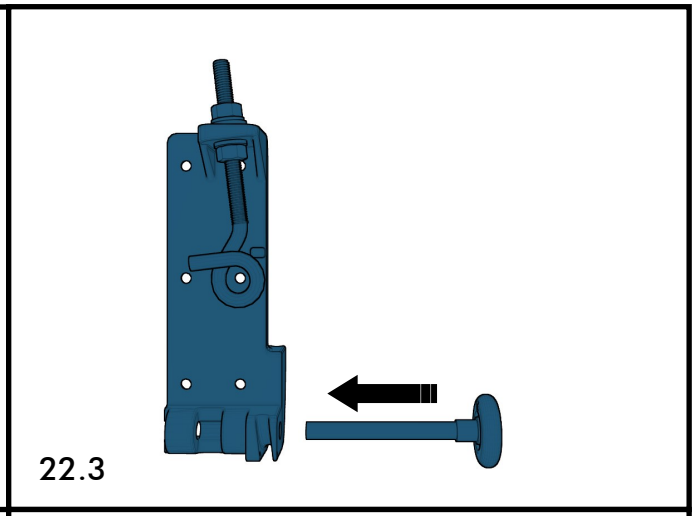

L = 16 mm
C
L = 16 mm
Max 10 Nm
Max 5 Nm
L = 16 mm
C
L = 16 mm
Max 10 Nm
Max 5 Nm
L = 16 mm
C
L = 16 mm
Max 10 Nm
Max 5 Nm
L = 16 mm
C
L = 16 mm
Max 10 Nm
Max 10 Nm

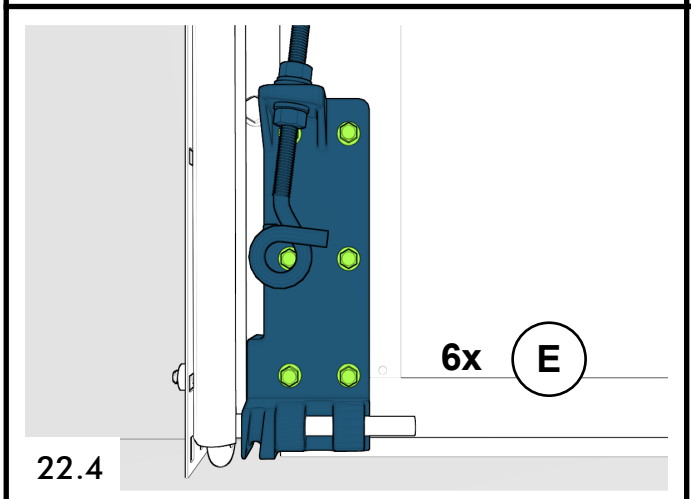




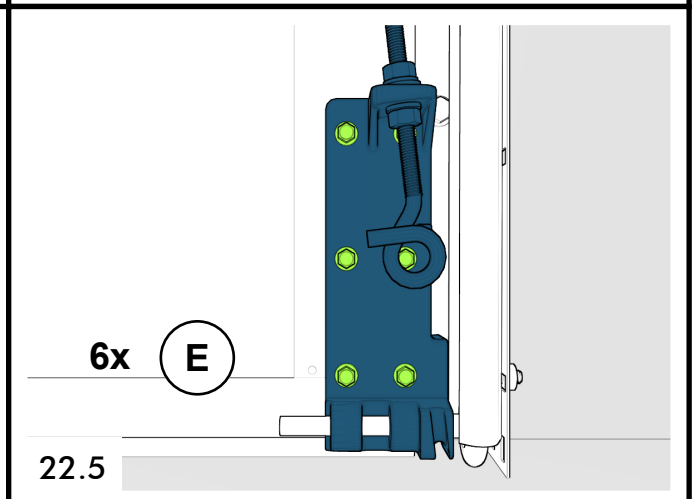

OPTION
1.
2.


22.2

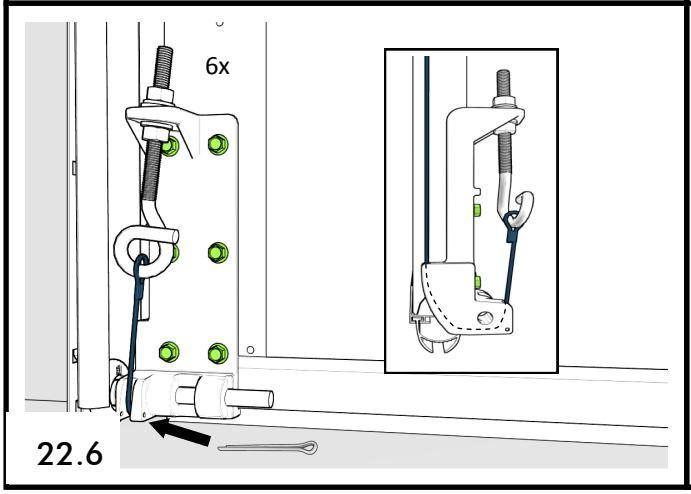

22.3



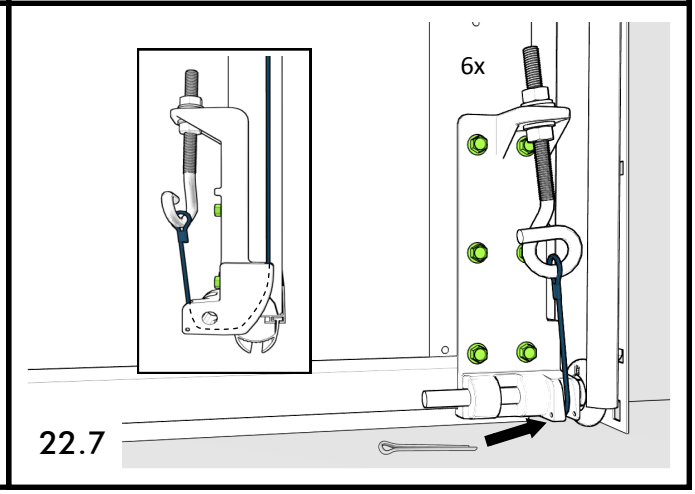
22.4



22.5

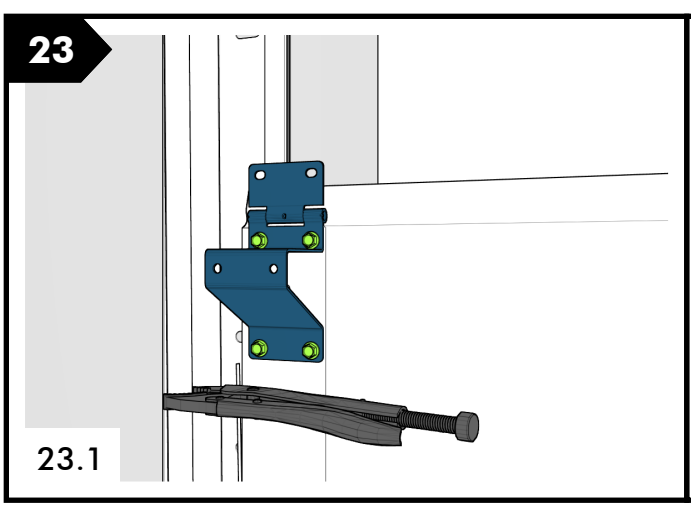


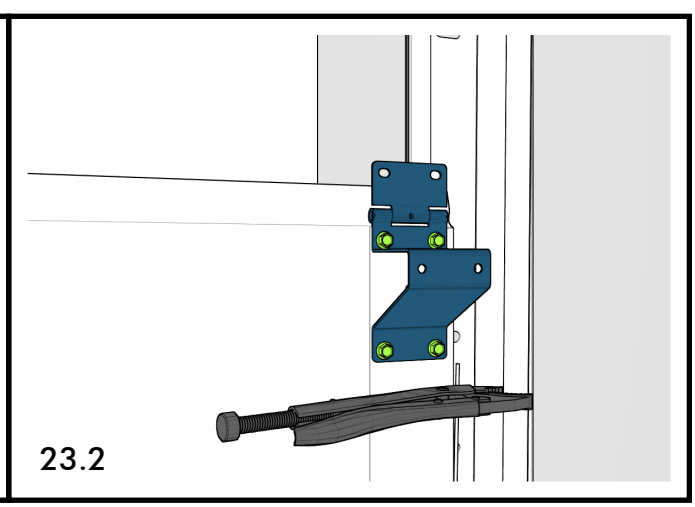
22.6

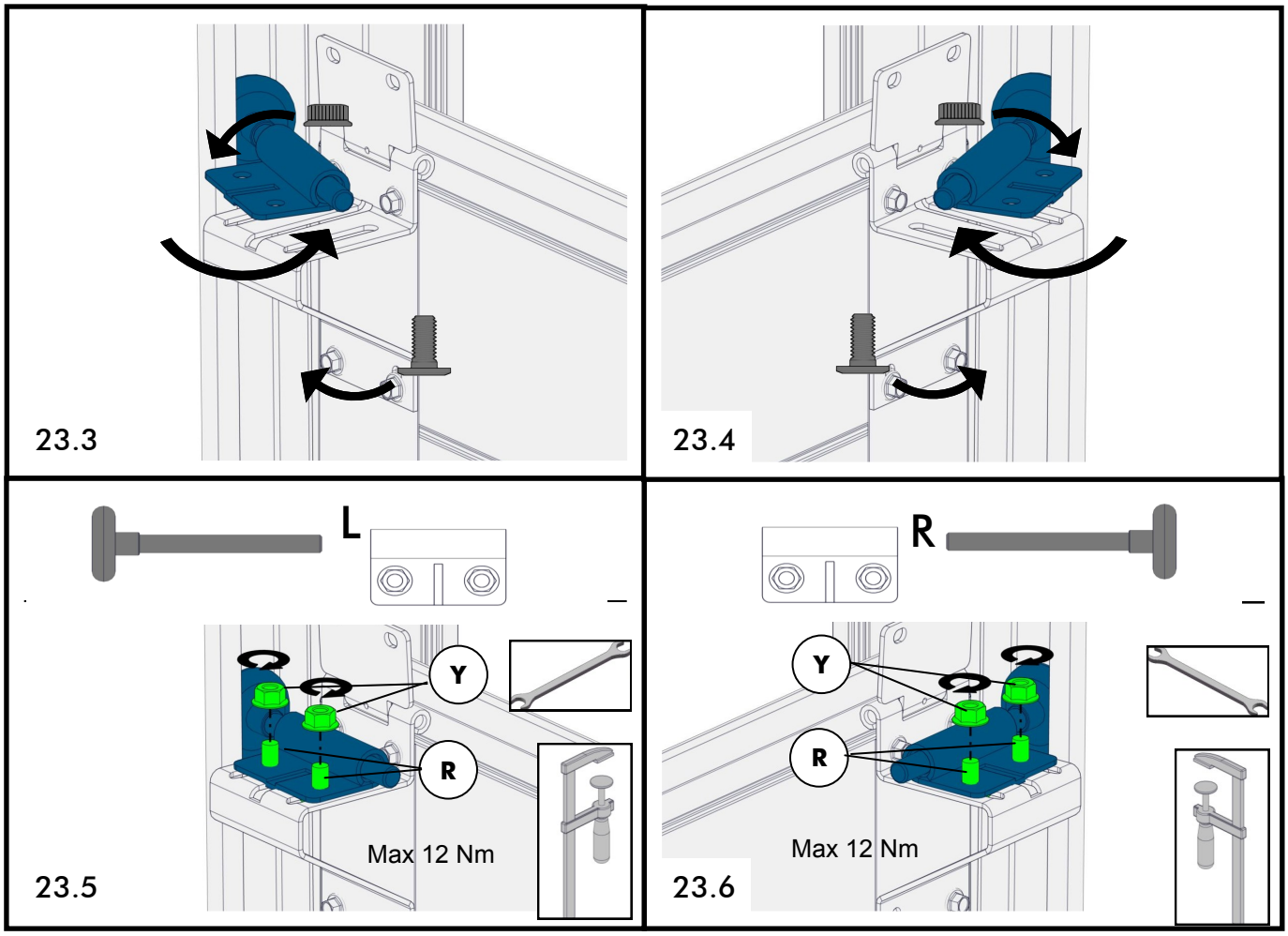


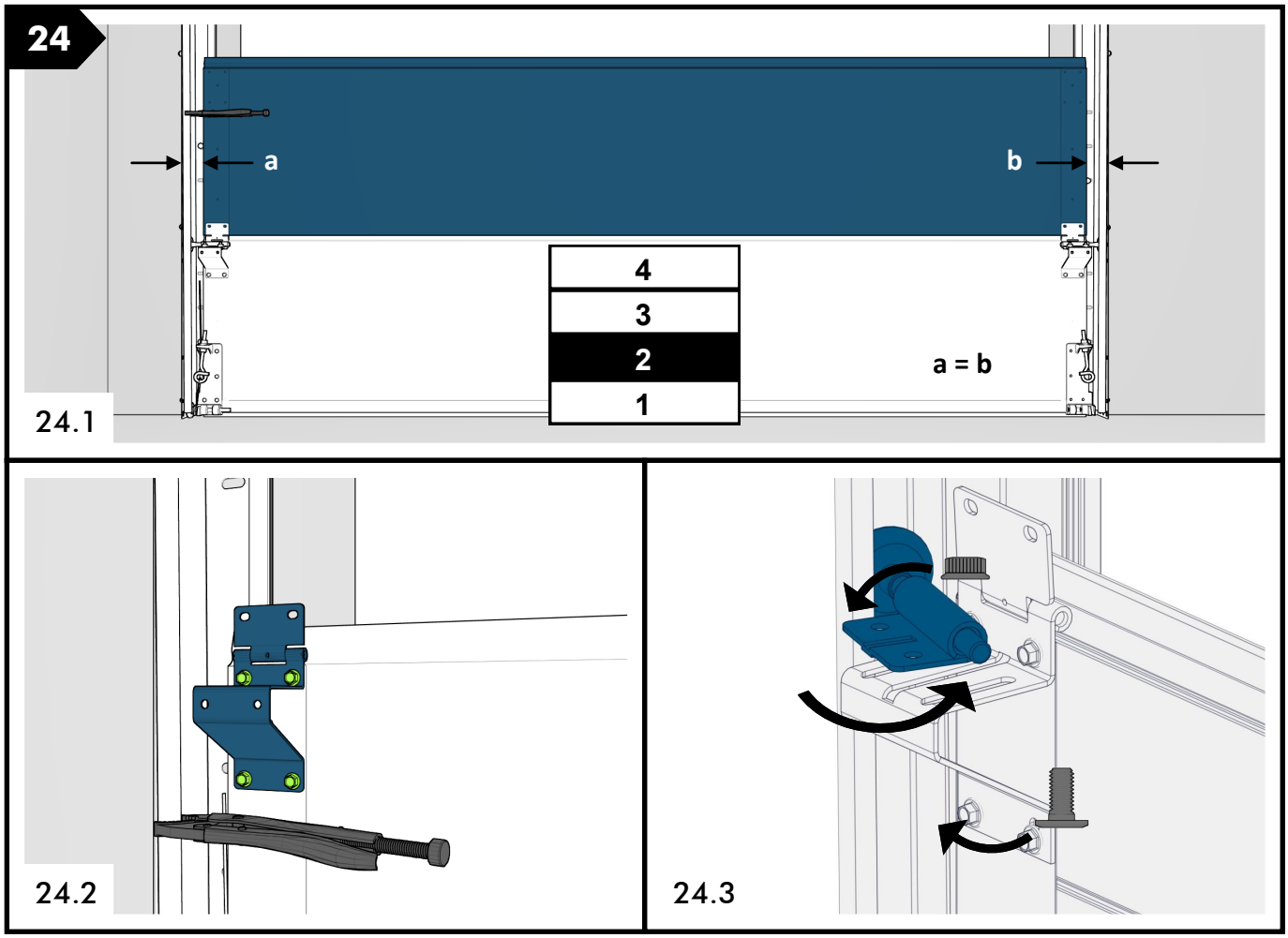
22.7

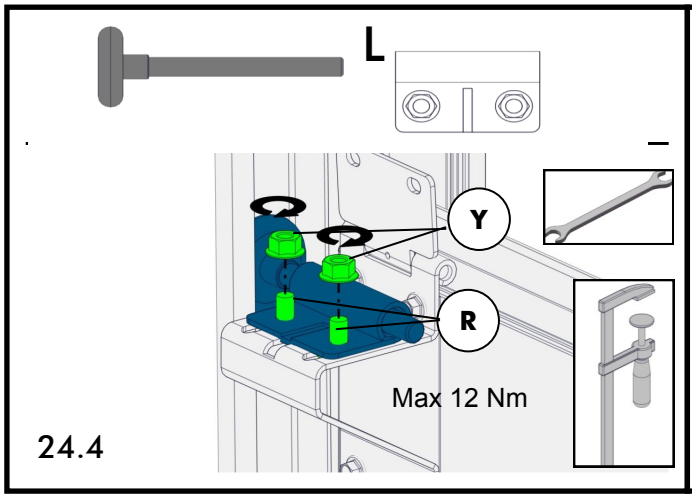
**23**

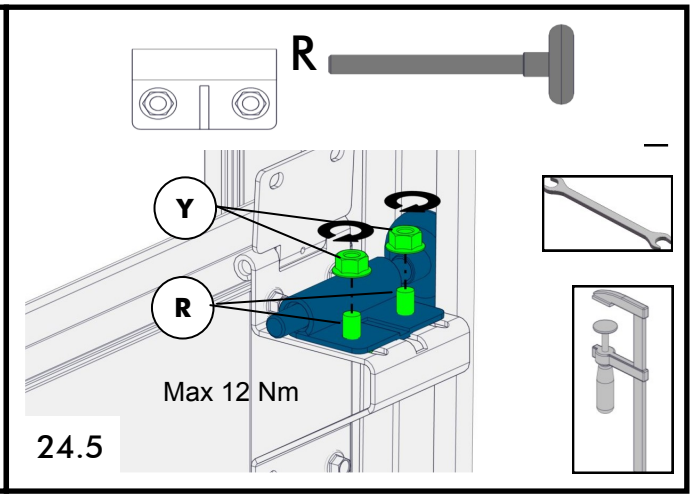

23.1

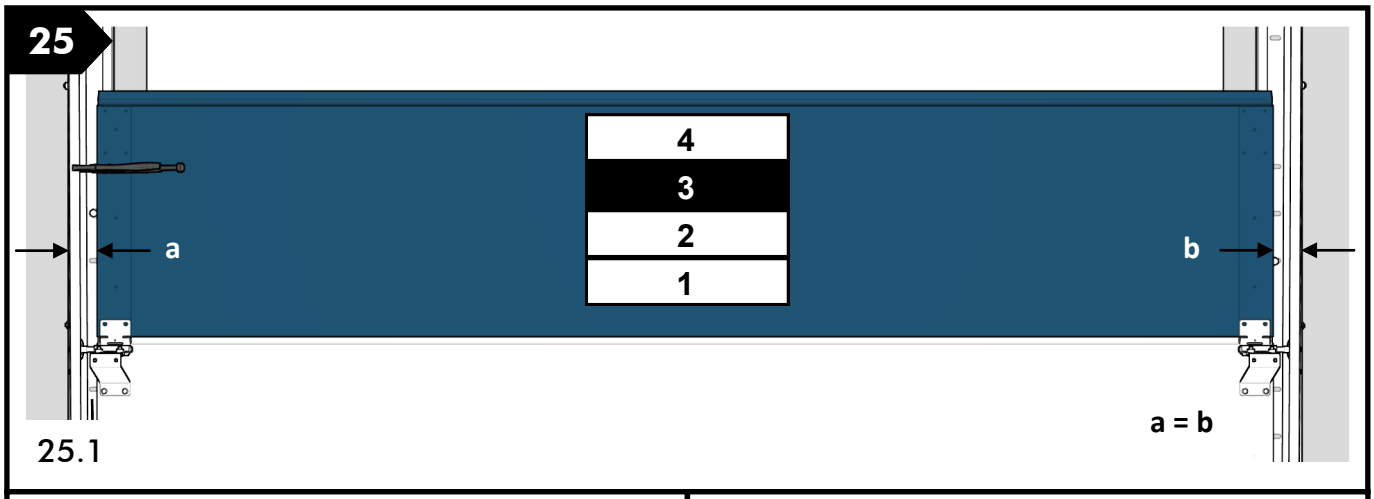

23.2

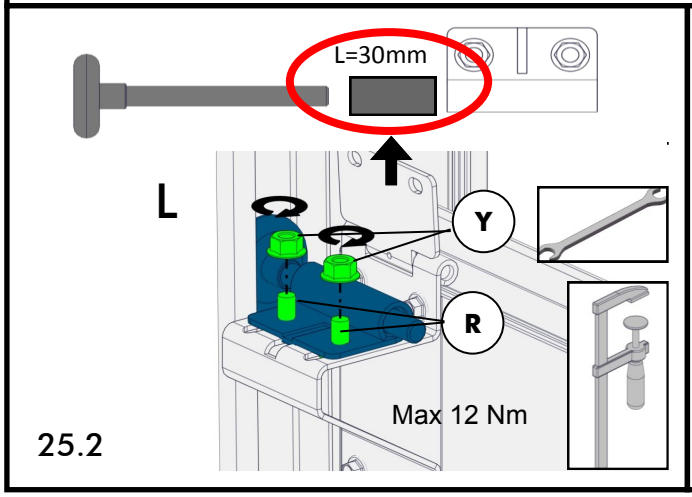

23.3
23.4
L
R
Y
R
Max 12 Nm
23.5
23.6

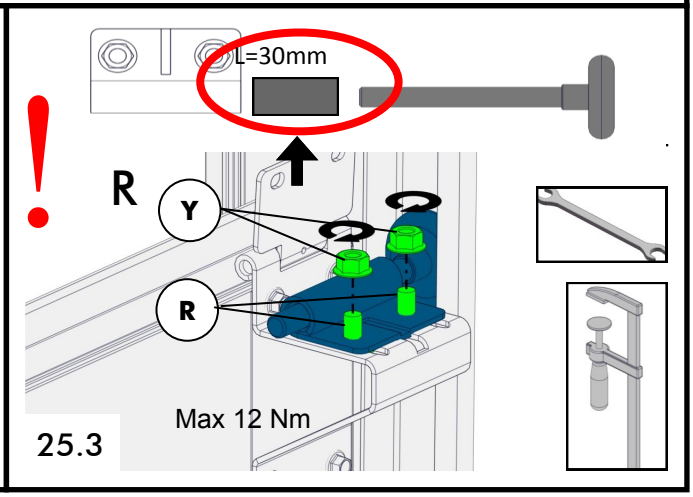

24
a
b
4
3
2
1
a = b
24.1
24.2
24.3

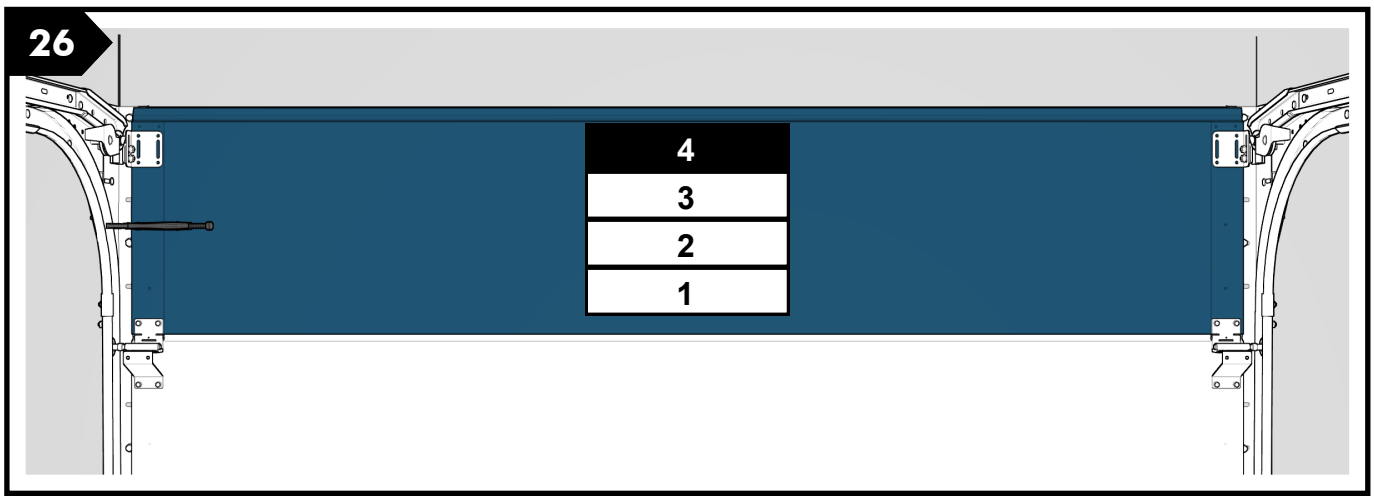

L
Y
R
Max 12 Nm
24.4

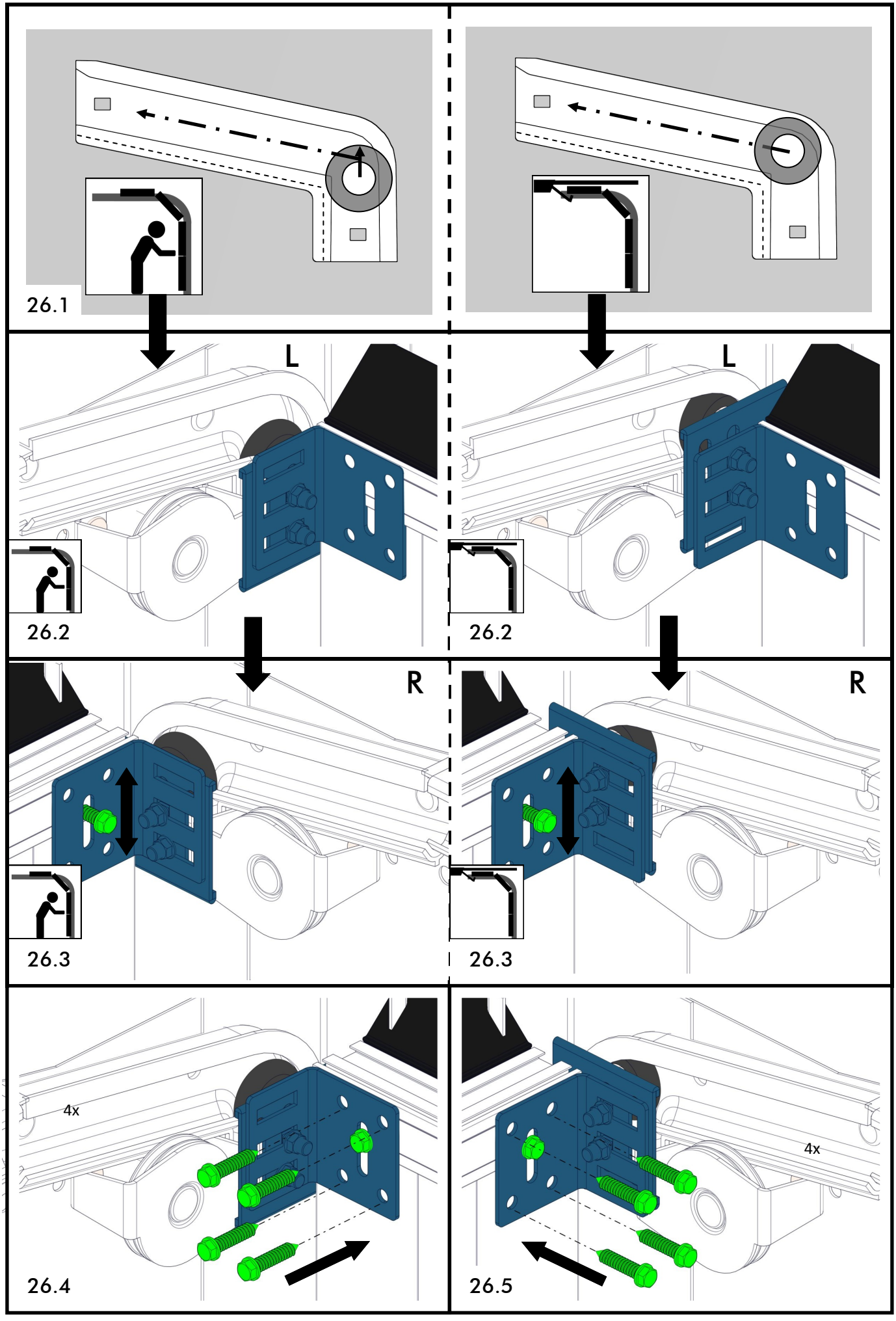

R
Y
R
Max 12 Nm
24.5


25
4
3
2
1
a
b
a = b
25.1

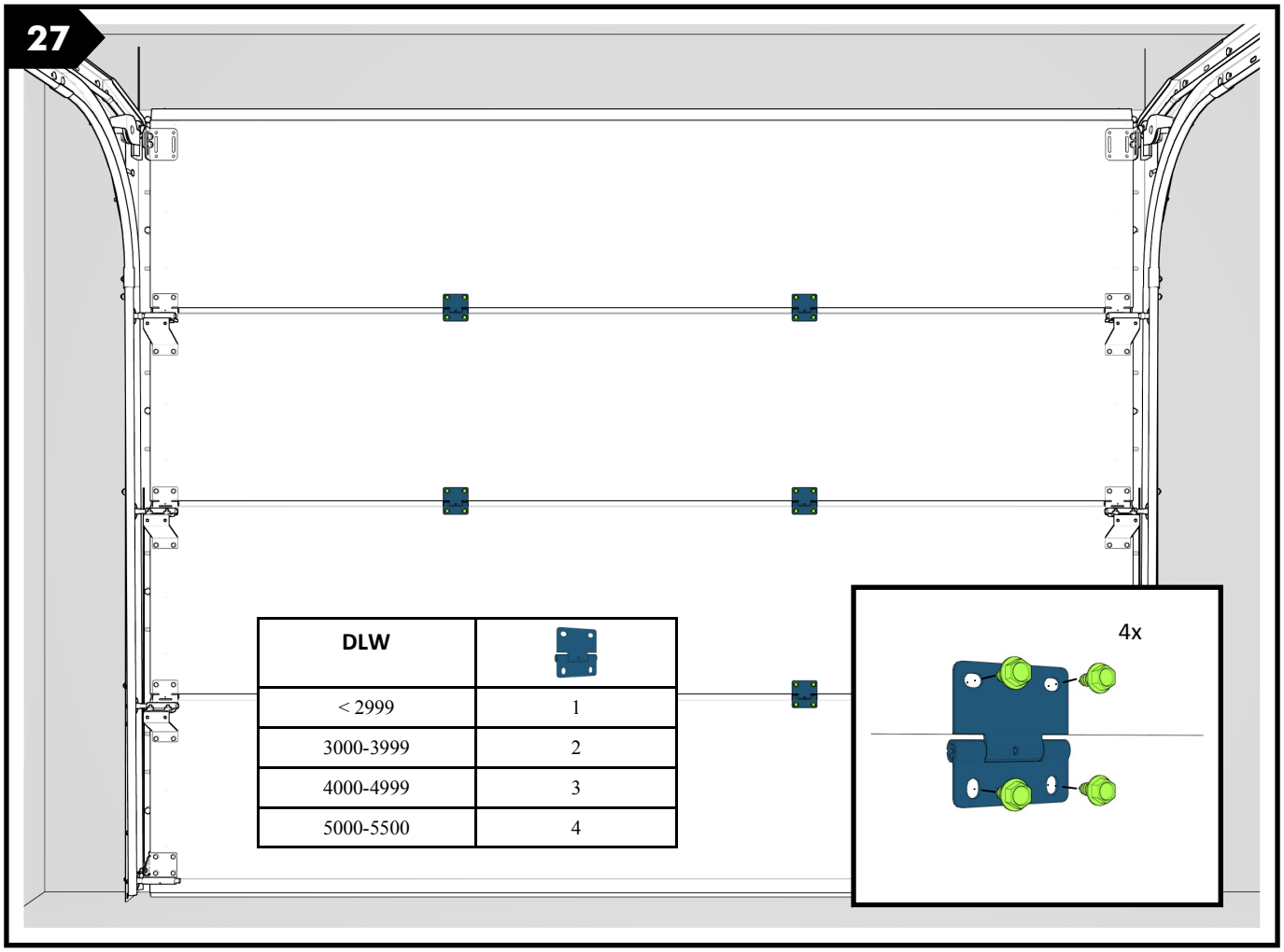

L=30mm
L
Y
R
Max 12 Nm
25.2


!
L=30mm
R
Y
R
Max 12 Nm
25.3

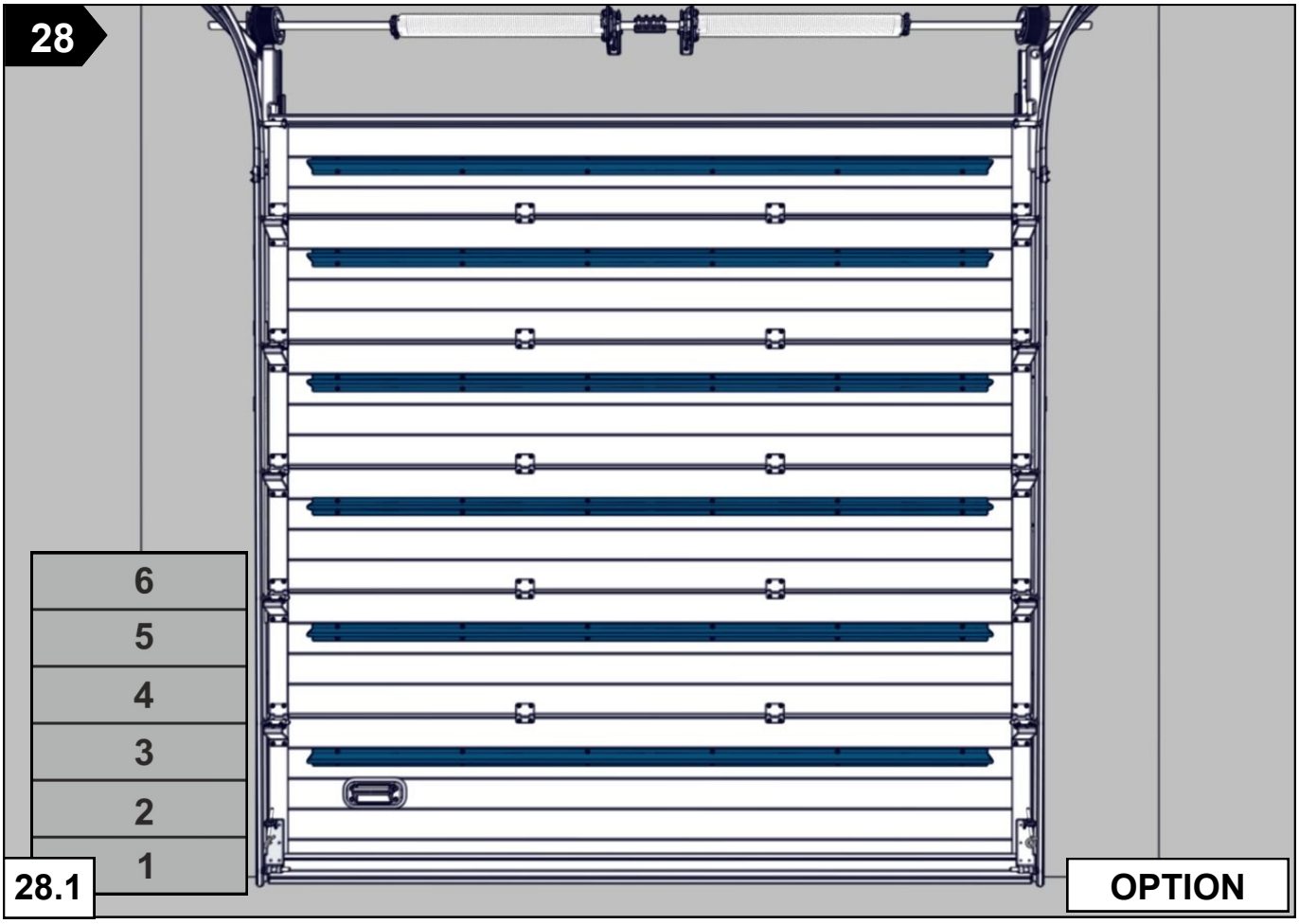

26
4
3
2
1

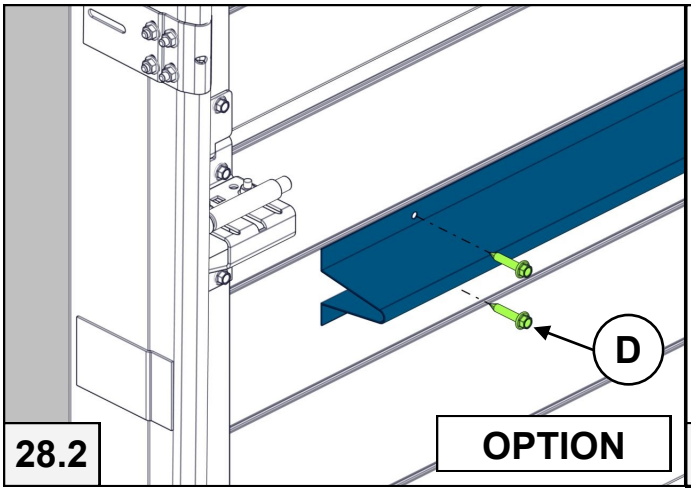

26.1
L
26.2
L
26.2
R
26.3
R
26.3
4x
26.4
4x
26.5

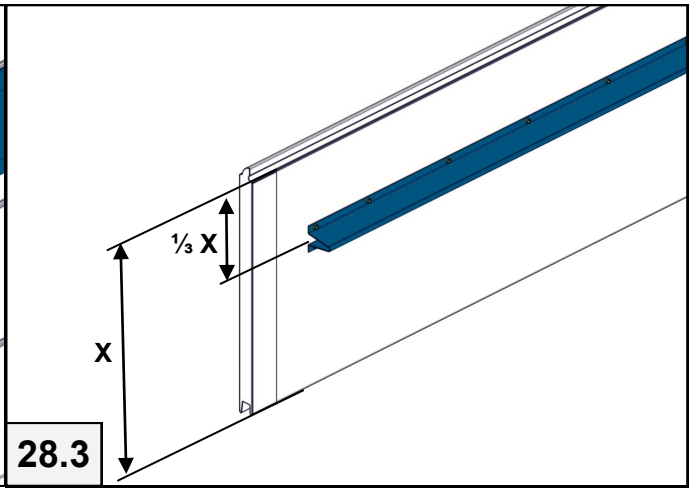
**27**



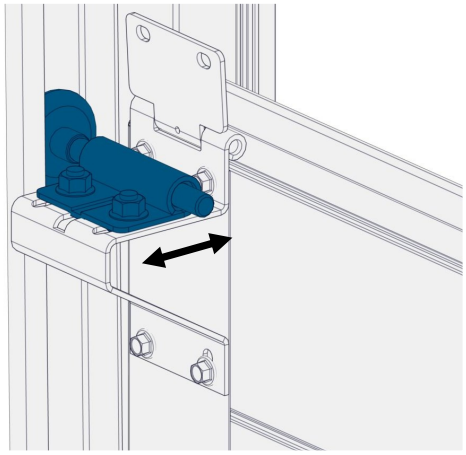
| DLW | |
|---|---|
| < 2999 | 1 |
| 3000-3999 | 2 |
| 4000-4999 | 3 |
| 5000-5500 | 4 |


28
6
5
4
3
2
1
28.1
OPTION

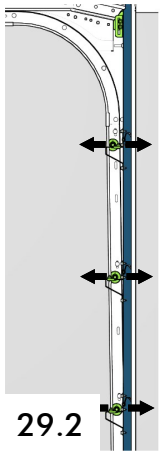

D
OPTION
28.2


⅓ X
X
28.3

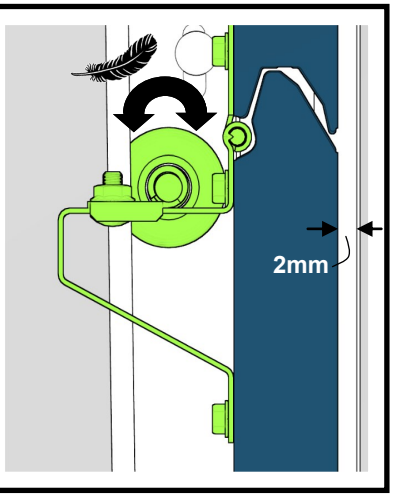
**29**



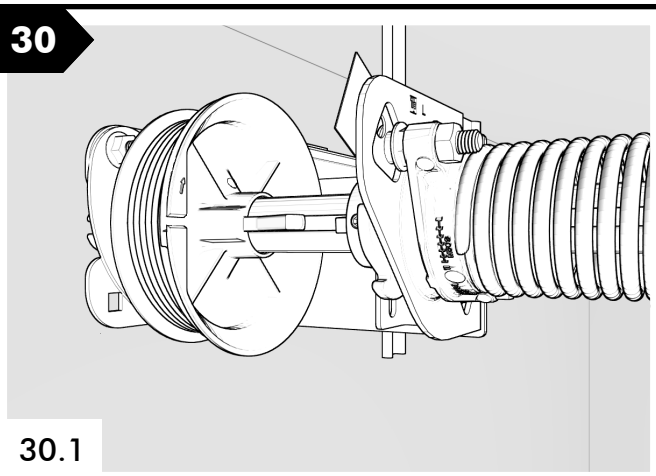
29.1



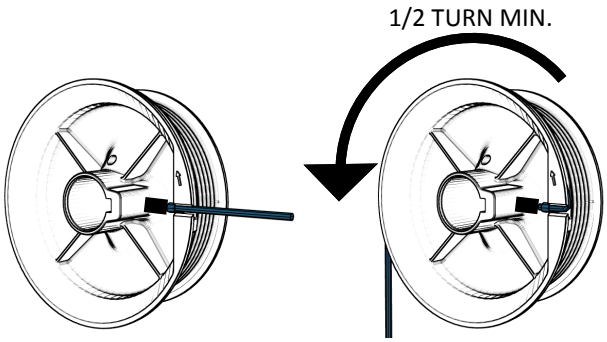
29.2



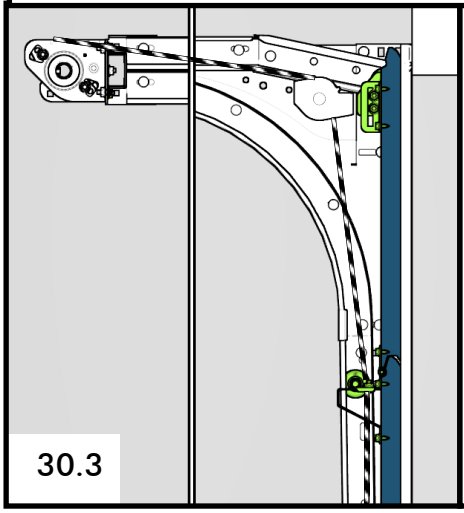

**30**



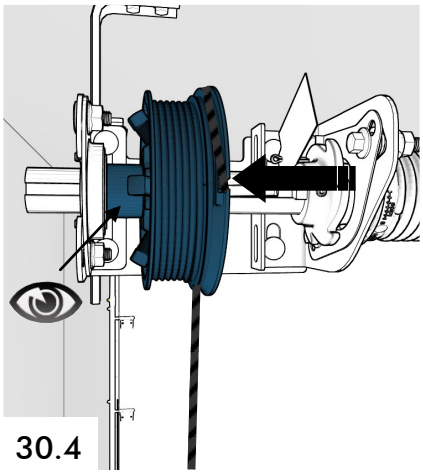
30.1



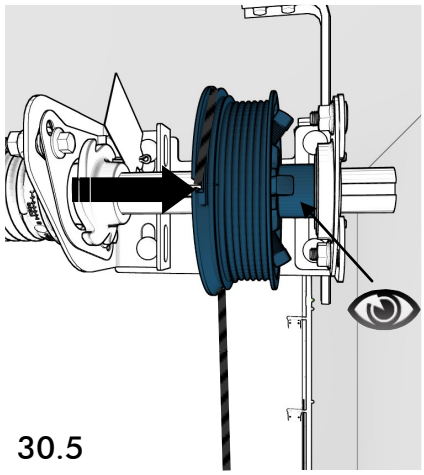

30.2



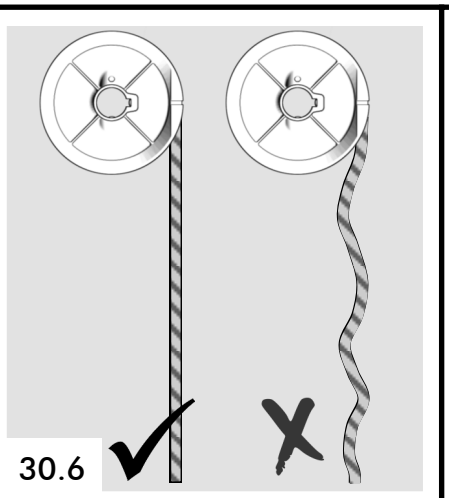
30.3

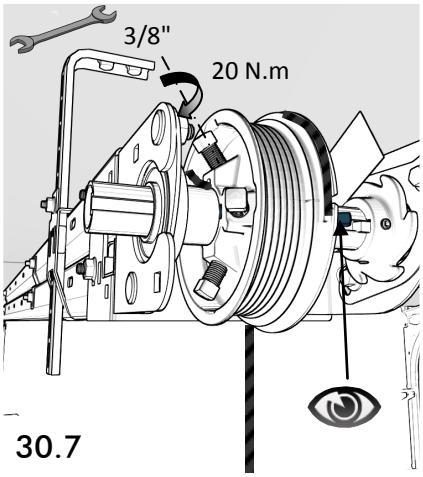


30.4

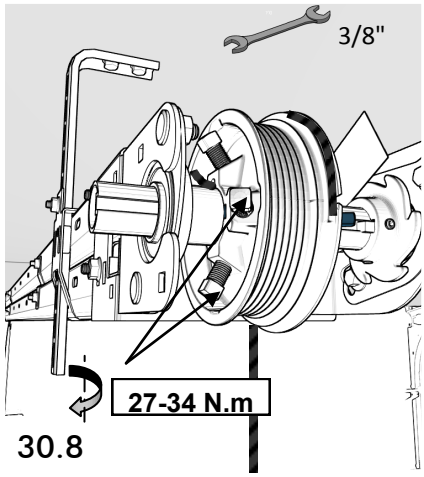


30.5

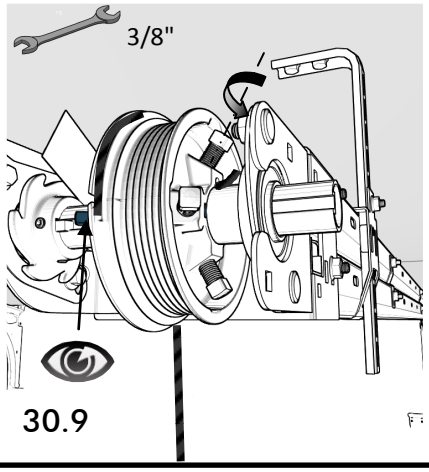

30.6



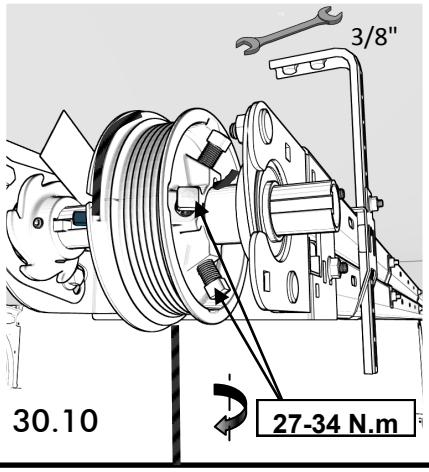
30.7



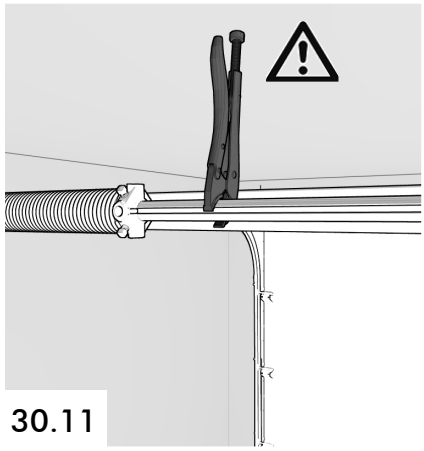
30.8



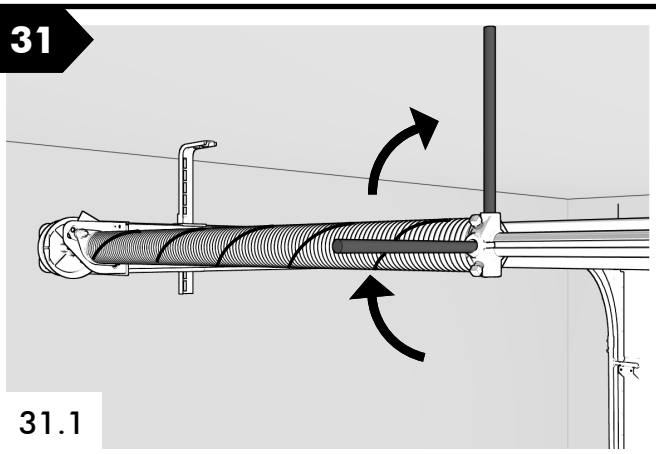
30.9

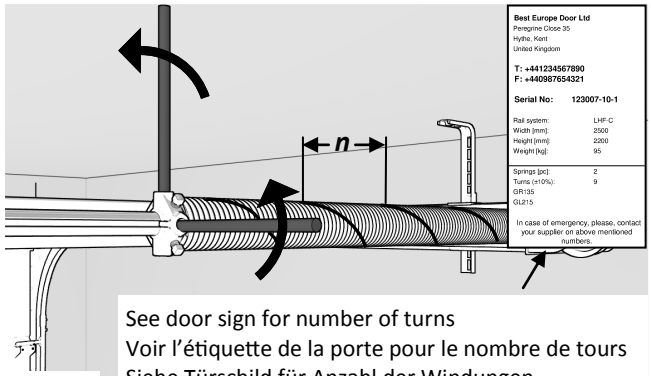


30.10


30.11

**31**

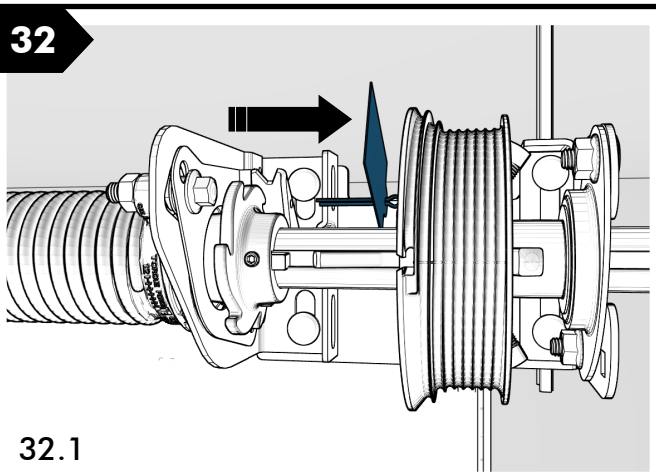

31.1



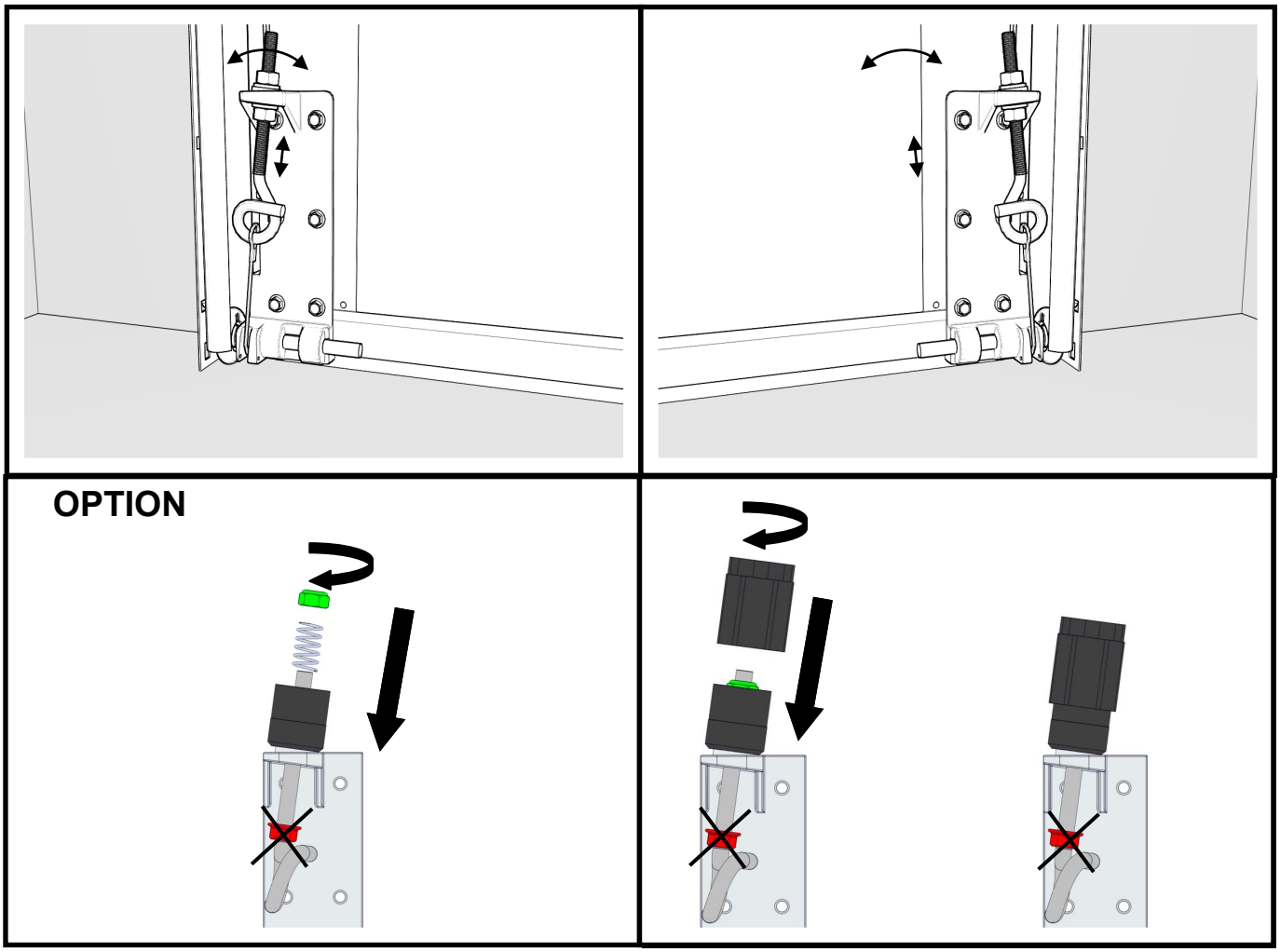
31.2

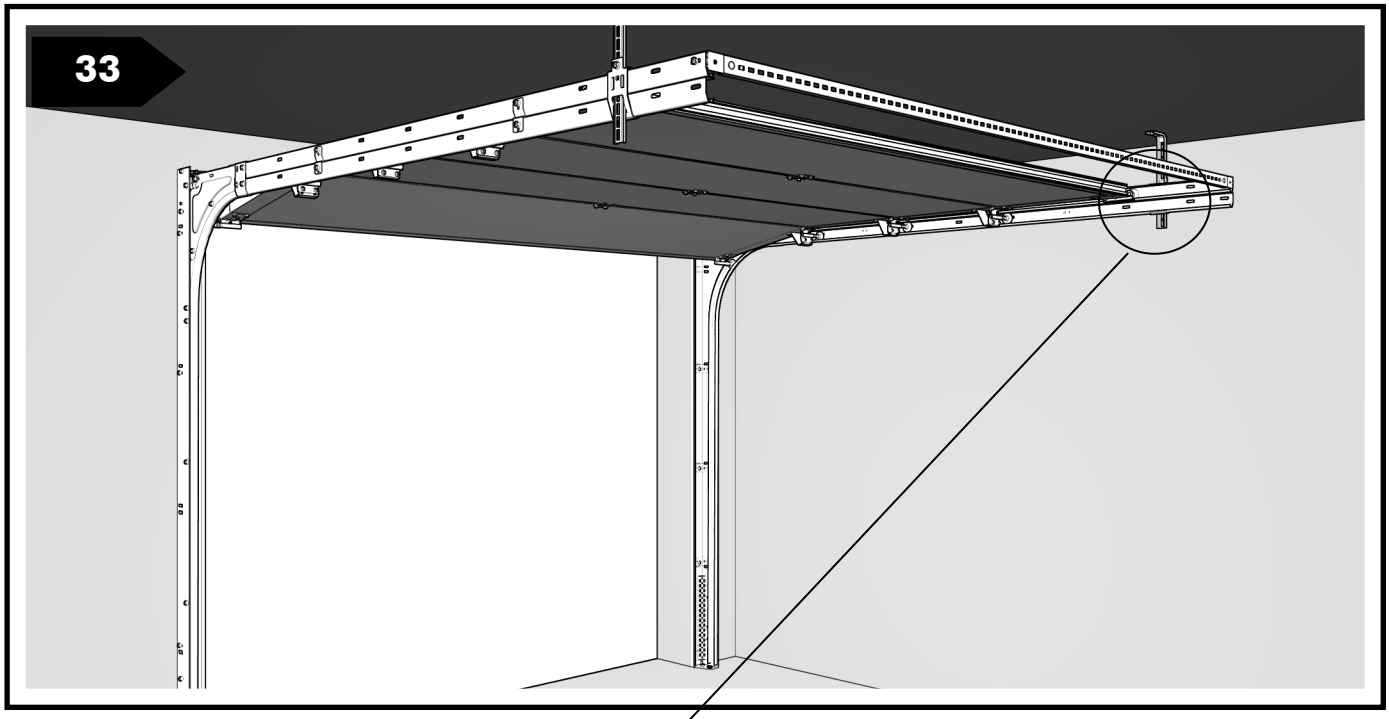
See door sign for number of turns
Voir l'étiquette de la porte pour le nombre de tours
Siehe Türschild für Anzahl der Windungen
Počet otáček naleznete na štítku vrat

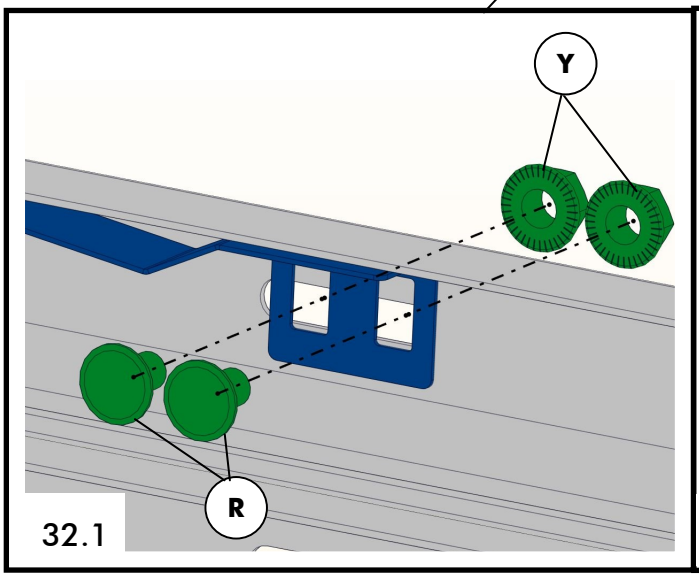
**32**

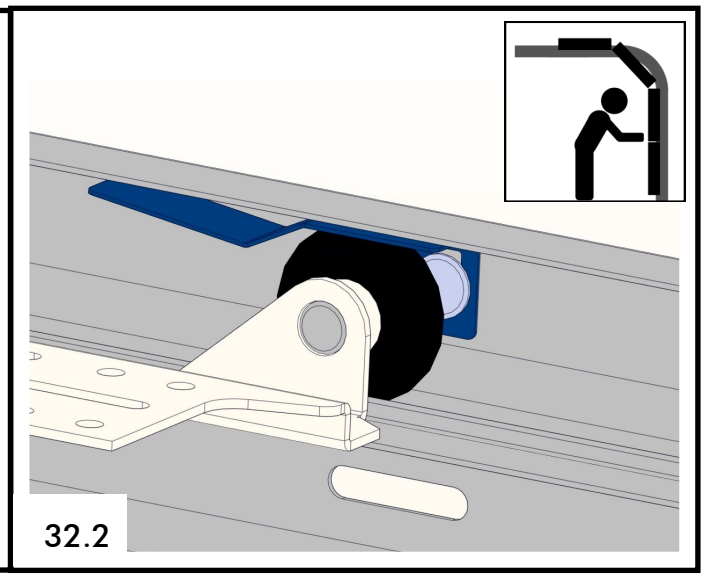

32.1

32.2


OPTION

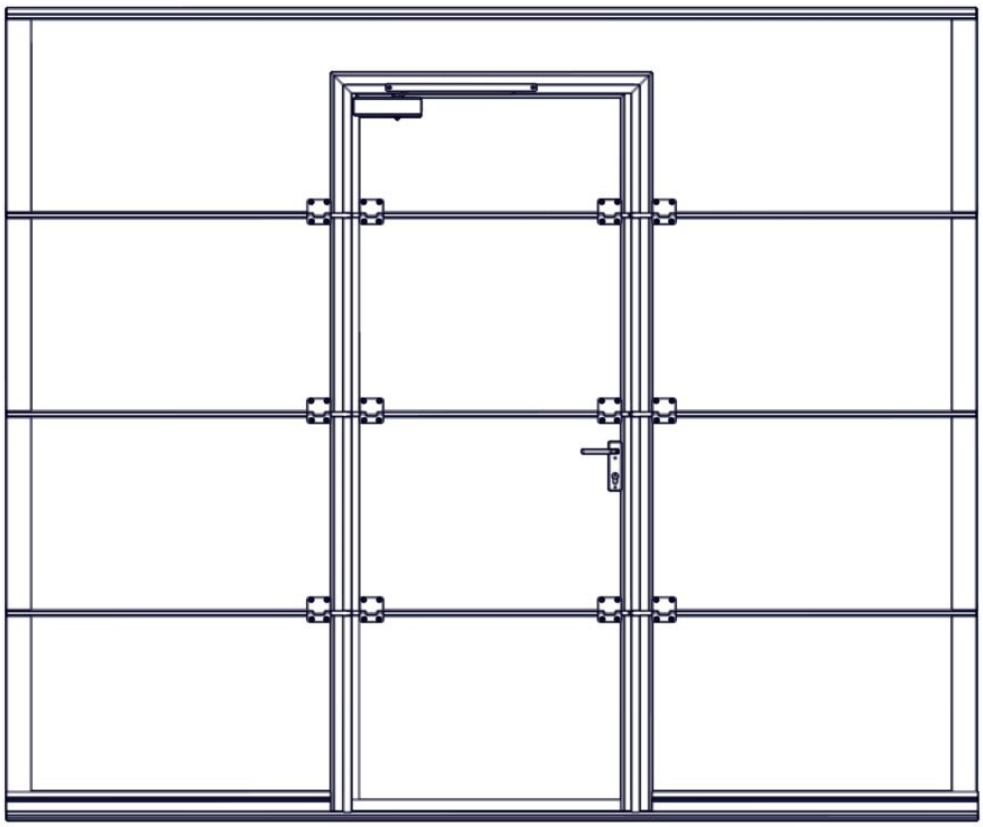

33


Y
R
32.1

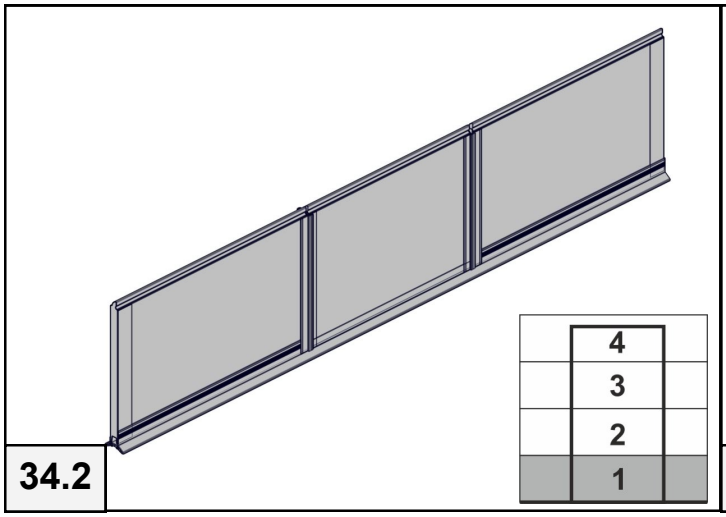

32.2

**34**

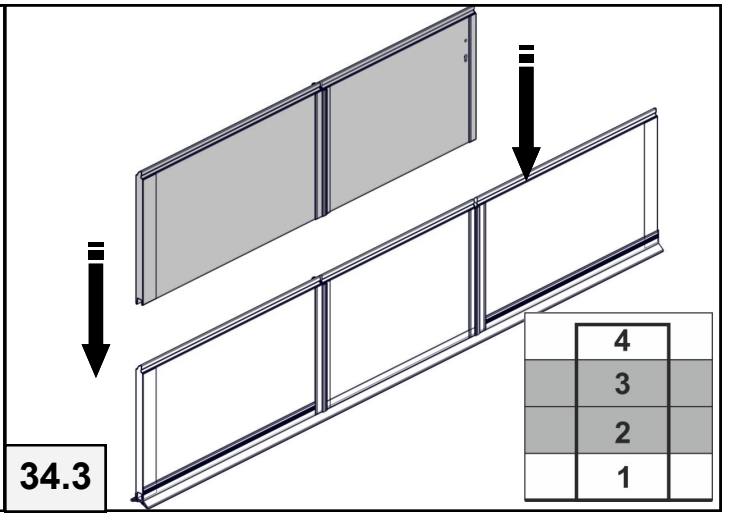
## OPTION



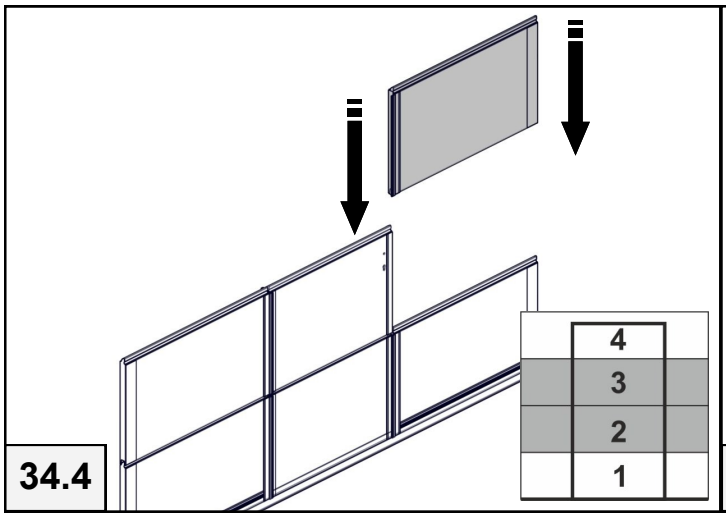
**34.1**



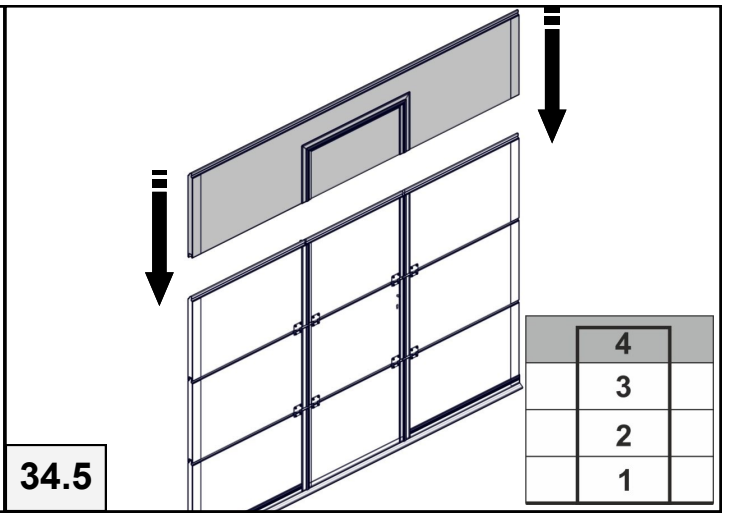

**34.2**



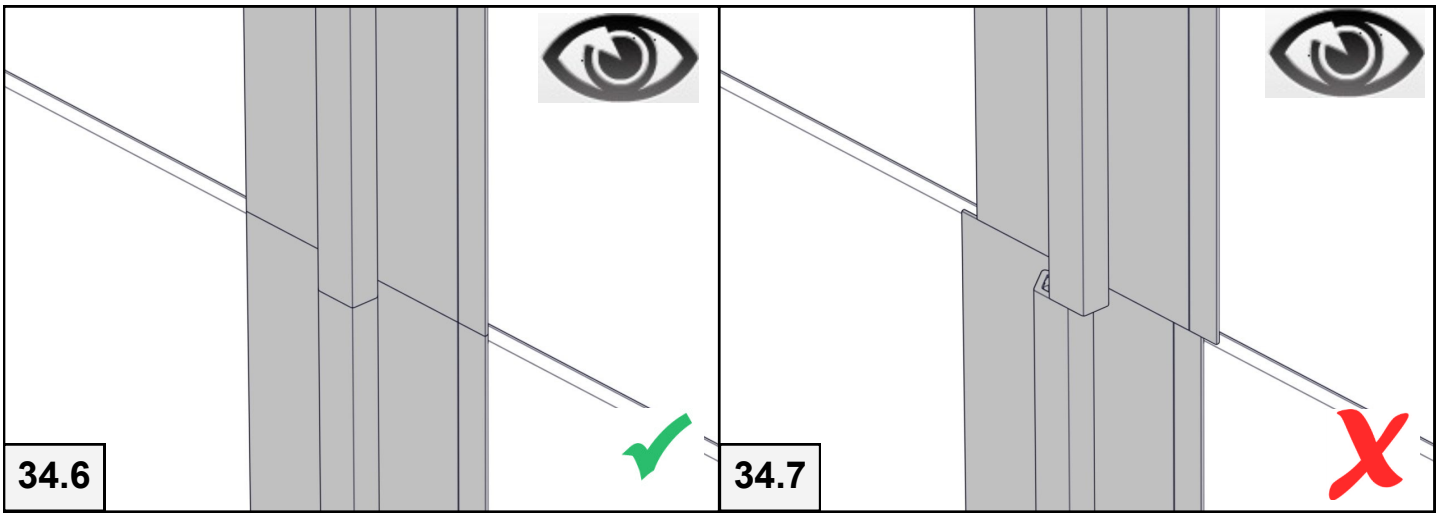

**34.3**

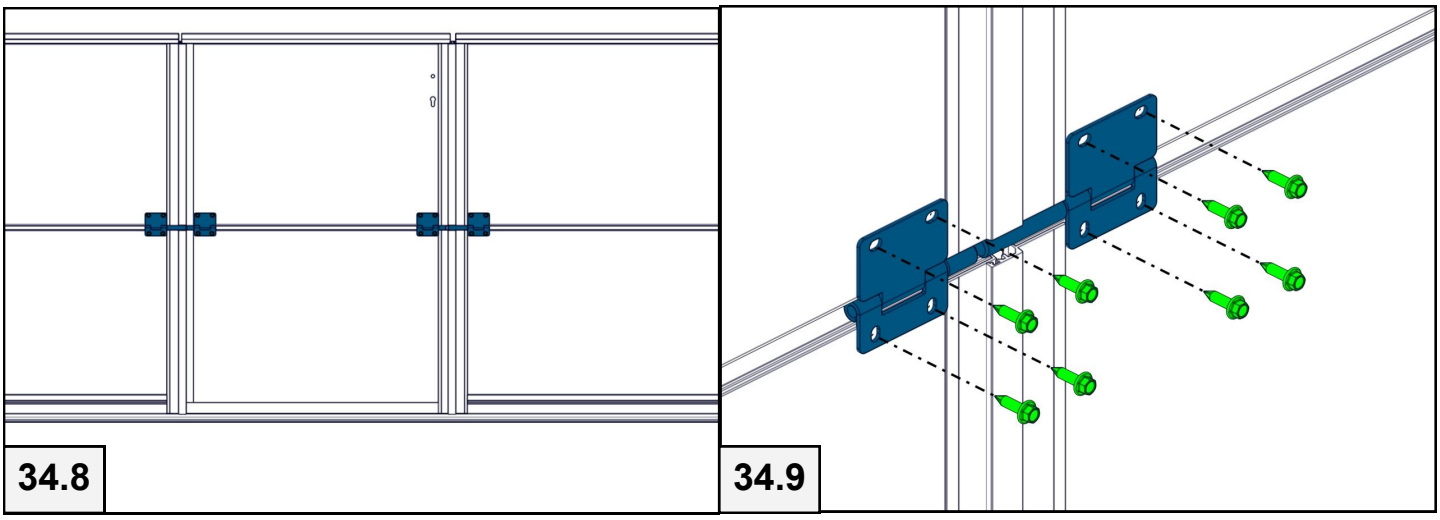


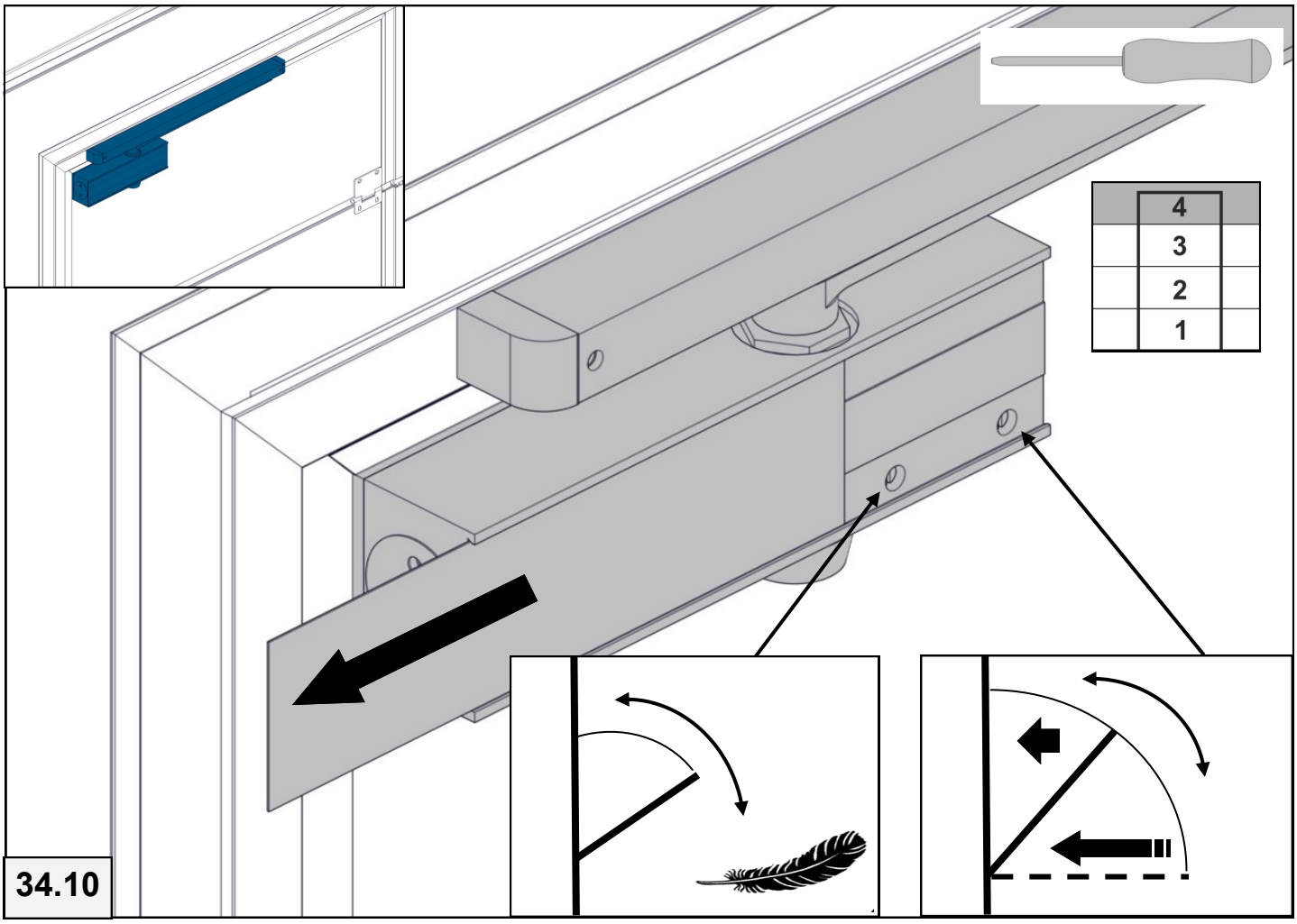

**34.4**




**34.5**


34.6
34.7


34.8
34.9


4
3
2
1
34.10

http://door-documents.com/en/guardy-installation-manual-lhr-c